

Leefbaar Krimpen



Initiatiefvoorstel

1 februari 2012.

Onderwerp

Een oplossing bieden voor de vele voertuigbewegingen en de daarmee samenhangende problemen op de Algeracorridor

Voorstel:

Leefbaar Krimpen wil komen tot een gezamenlijke inspanning om de problemen op de Algeracorridor aan te gaan. De fractie en beoogt dit in overleg met wethouder Prins te doen en hem hiermee te ondersteunen. Concreet stelt de fractie voor om een 'commissie infrastructuur' in te stellen.

Deze commissie moet als doelstelling krijgen om een het lobbytraject in te zetten richting de Provincie, omliggende gemeenten, Stadsregio Rotterdam, de nog in te stellen Vervoersautoriteit en de Metropoolregio en Minister van Infrastructuur en Milieu Melanie Schultz van Haegen en staatssecretaris Joop Atsma.

Vraagt om te besluiten om:

1. Gezamenlijk in te zetten op een oplossing voor de problemen op de Algeracorridor door in het tweede kwartaal van 2012 een gedegen auditcommissie (commissie infrastructuur) op te zetten.
2. Deze commissie als opdracht mee te geven de visie van Krimpen aan den IJssel over de problemen op de Algeracorridor en de mogelijke oplossingen hiervoor uit te dragen door middel van een lobbytraject.

Achtergrond initiatiefvoorstel:

Elke fractie en elk raadslid kent de impact die de dagelijkse files rondom de Algeracorridor heeft in de ochtend- en avondspits. Iedereen weet ook dat er mankementen aan de brug zijn die onnodig oponthoud veroorzaken, en bovendien gevolgen hebben voor de veiligheid van de inwoners van Krimpen aan den IJssel en instanties zoals brandweer, ambulance, en politie(-ondersteuning van uit Capelle aan den IJssel) beperken in de uitoefening van hun taken.

Leefbaar Krimpen heeft bij de Algemene Beschouwingen 2012 aandacht gevraagd voor de status van oplossingen rondom de Algeracorridor. De fractie

Leefbaar Krimpen

heeft hierbij diverse oplossingen genoemd richting Ridderkerk, zowel bovengronds als onderwater:

“Er is de afgelopen jaren verschillende malen sceptisch gekeken als het ging over het tunnelplan van Leefbaar Krimpen. De verbinding naar Ridderkerk, de Ridderster. Inmiddels is de instelling van de andere fracties ook aan het veranderen. Er moet iets gaan gebeuren met die brug. Presentatie(s) vanuit de StadsRegio onderdeel Rotterdam Vooruit heeft hier mede toe bijgedragen. Helaas zijn hun ideeën niet door de rijksoverheid gehonoreerd. Dit resulteerde in het opheffen van Rotterdam Vooruit. Wederom wordt het weer stil rondom de Algeracorridor. Dit laten we toch niet gebeuren, Leefbaar Krimpen zeker niet.”

Iedere fractie van de raad is op de hoogte van de voorstellen van uit het onderdeel Rotterdam Vooruit en de daarbij geopperde oplossingen ten gunste van de afwikkeling van de verkeersproblemen rondom de Algerabrug. De meest logische is een uitval naar Ridderkerk te gaan realiseren, het uitgangspunt is van bovengronds en/of onderwater mee te nemen in de onderzoek naar verdere ingeplande oplossing(en).

Het huidige voorstel vanuit de Stadsregio is omde toegekende € 170 miljoen te gebruiken voor tijdelijke oplossingen zoals het in het leven roepen van een fietsautoveer in het leven te roepen. De fractie van Leefbaar Krimpen vindt dit geen daadwerkelijke oplossingen. Wachten tot 2020 voor een meer definitieve oplossing is eveneens een onacceptabel uitstel. Stilstand is achter uitgang.

Procedure

Na informatieve bespreking in de informatiecommissie, stelt de fractie van Leefbaar Krimpen voor om het voorstel te behandelen in de besluitvoorbereidende commissieronde van april 2012 en behandeling in de raadsvergadering van 26 april 2012.