

RAADSINFORMATIEBRIEF

de leden van de gemeenteraad

Postbus 200
2920 AE Krimpen aan den IJssel

Datum: 27 maart 2012
Ons kenmerk: 2012001866
Afdeling: Ruimte
Contactpersoon: W. Melenberg
Uw brief van:
Onderwerp: toekomstvast openbaar vervoer

Geachte leden van de raad,

De stadsregio wil over enkele maanden besluiten nemen over het programma "toekomstvast openbaar vervoer". Daar zijn twee redenen voor. Ten eerste gaat de rijkssubsidie voor onze regio omlaag van € 330 naar € 270 miljoen. Daarnaast is het nodig de kwaliteit van het OV te verbeteren. De laatste jaren is namelijk het aanbod aan OV met 10% gegroeid, maar het gebruik ervan is niet meegegroeid. Voor een gezonde exploitatie van het OV is het essentieel dat er voldoende gebruik van wordt gemaakt.

Het desbetreffende programma bestaat uit twaalf deelonderzoeken, die samenhang met elkaar vertonen. In onderstaand schema is dit verduidelijkt.

Beleidsdoel in Kadernota OV	Naam project
Toekomstvast en betrouwbaar OV-systeem	1. Optimalisatie exploitatie tramnet
	2. Haalbaarheid pilot ringlijn Schiedam
	3. Scenario's buslijnnennet middellange termijn
	4. Projecten keren en calamiteiten tram
Maatwerkoplossingen i.p.v. slecht renderende OV-lijnen	5. Onderzoek maatwerkvervoer/ aanpassen bestaande subsidieregeling
Kwaliteitsaspecten voor de reiziger	6. Herziening beleid sociale veiligheid
	7. Projecten doorstroming OV
	8. Projecten toegankelijkheid OV-haltes stadstram en bus
	9. Fietsvoorzieningen bij OV
	10. Herzien beleid marketing/informatie OV
Tariefsdifferentiatie	11. Opstellen beleidslijn tarieven
	12. Voorstellen tariefsveranderingen en abonnementen

Onze gemeente is ambtelijk vertegenwoordigd bij de groep die het sub 3. genoemde project begeleidt.

Discussienotitie en dilemma's

Het dagelijks bestuur van de Stadsregio ziet mogelijkheden om het net van tram- en buslijnen efficiënter te maken door onder meer doublures (zoals tram en bus op ongeveer hetzelfde traject) eruit te halen en weinig gebruikte delen van het OV-net minder te bedienen. Naarmate dit consequenter wordt aangepakt, blijft er meer geld over om op andere plaatsen extra kwaliteit te bieden, bijvoorbeeld door maatregelen te nemen waardoor trams en bussen sneller kunnen doorrijden. Ook kan het in sommige gevallen doelmatiger zijn om dure buslijnen die weinig worden gebruikt, te vervangen door bijvoorbeeld een buurt- of wijkbus.

De stadsregio wijst de afzonderlijke gemeenten erop dat zij meer prioriteit kunnen geven aan de uitvoering van kwaliteitsvoorzieningen, zoals fietsvoorzieningen bij haltes en haltes toegankelijk maken voor senioren of gehandicapten. Als het gewone OV goed toegankelijk is, hoeft minder te worden geïnvesteerd in speciaal vervoer voor deze groepen. Het uitvoeringstempo bij sommige gemeenten voor dergelijke kwaliteitsvoorzieningen is te laag.

Een ander onderwerp van discussie is de sociale veiligheid. Het bestuur ziet een keuzemogelijkheid: ofwel blijven investeren in een zeer hoge inzet van toezicht en controle, die op een aantal plaatsen inefficiënt is, óf het toezicht meer selectief organiseren en geld vrijspelen voor andere kwaliteitsdoelen van het OV.

Ook de tarieven zijn onderwerp van discussie. Er kunnen keuzen worden gemaakt tussen zoveel mogelijk gelijke tarieven onder alle omstandigheden, maar er kan ook verschil worden gemaakt tussen bijvoorbeeld spits- en daluren en weekdagen- en werkdagen. Ook is het denkbaar het snelle vervoer met de metro duurder te maken dan de langzamere bus.

Al deze thema's zijn uitgebreid beschreven in de **discussienotitie "Naar een toekomstvast openbaar vervoer"**.

Deze notitie is beschikbaar op de website van de stadsregio. Hierbij de desbetreffende link: <http://www.stadsregio.info/documenten/ovalg%202012-02-29%20discussienotitie%20'naar%20een%20toekomstvast%20openbaar%20vervoer'.pdf>

Discussie wel of niet zinvol?

De komende weken worden de verschillende deelonderzoeken (zie de bovenstaande 12 punten) afgerond. Dan pas kunnen ook concrete bezuinigingsmogelijkheden en –bedragen worden genoemd.

Gelet hierop en gezien de korte tijd waarop nog reacties kunnen worden ingediend (uiterlijk einde eerste week april) lijkt het ons weinig zinvol om nu al een uitvoerige discussie te voeren. Wat ons betreft kan dan ook worden volstaan met kennisneming van de discussienotitie.

Vervolgtraject

In mei wil de stadsregio met concrete voorstellen voor toekomstvast openbaar vervoer komen. De formele consultatieronde hiervoor loopt van 9 mei tot en met 8 juni (en niet van 16 mei tot 12 juni, zoals in de discussienotitie staat).

Tijdens de vergadering van de informatieve raadscommissie d.d. 10 mei 2012 zullen de betrokken mensen van de Stadsregio een presentatie verzorgen, waarbij volop de gelegenheid zal zijn voor het stellen van vragen. In de weken daarna kunt u dan het debat voeren om te komen tot een gemeentelijke stellingname.

Te zijner tijd ontvangt u van ons meer informatie over dit onderwerp.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Krimpen aan den IJssel,

De secretaris,

De burgemeester,