



**PARTICIPATIERAPPORT  
INRICHTINGSPLAN  
rond Veld en Beemd 23a t/m  
25c**

november 2020

## **INHOUDSOPGAVE**

1.	INLEIDING	pag. 3
2.	PARTICIPATIEPROCEDURE	pag. 3
3.	PARTICIPATIEREACTIES	pag. 3
4.	CONCLUSIE	pag. 5
5.	VERVOLG	pag. 6

## 1. INLEIDING

De bouw van de woningen Veld en Beemd 23a t/m 25c is bijna klaar. De volgende stap is het inrichten van het openbaar gebied rondom deze woningen. Hiervoor is een ontwerpplan gemaakt.

## 2. PARTICIPATIEPROCEDURE

Voor het plan is een participatieprocedure gevolgd.

Het ontwerpplan is op de website geplaatst. De bewoners is op 2 november 2020 een brief gestuurd over de participatieprocedure. Zij zijn in de gelegenheid gesteld om vóór 22 november 2020 een reactie op het ontwerp in te dienen.

## 3. PARTICIPATIETREACTIES

Tijdens de participatieperiode zijn reacties ingediend. Deze reacties worden hieronder van commentaar voorzien.

### a. Bewoner Veld en Beemd

In de woonomgeving is weinig speelgelegenheid voor kinderen. Is het mogelijk om speeltoestellen te plaatsen op het grasveld?

*Reactie: Dit verzoek wordt in behandeling gegeven aan het team dat zich bezig houdt met het Speelruimtebeleid.*

### b. Bewoner Veld en Beemd

Het (inmiddels aangelegde) nieuwe pad tussen Veld en Beemd 21 en 23a ligt veel hoger dan het straatwerk in de tuin van Veld en Beemd 21. Dit levert wateroverlast op. Verzocht wordt daarom om dit pad te verlagen én in het pad een kolk aan te brengen die aansluit op het (regenwater)riool. Ook de te hoge ligging van het overige straatwerk in het inrichtingsplan zou moeten worden verlaagd om wateroverlast en schade aan de bestaande woningen te voorkomen.

*Reactie: Het zij-/achterpad ligt inderdaad vrij hoog. De hoogte van de opsluitband van het trottoir naast de weg moet volgens het peilhoogte-overzicht 1,35 m -NAP zijn. De aangelegde hoogte van het pad tussen nrs. 21 en 23a is 1,23 m -NAP. Verder ontbreken kolken (met afvoer op de hemelwaterriolerings) in het pad. Die zijn nodig want anders loopt het water vanaf het pad in de tuin van nr 21. Verder staan er nog paaltjes van een hek wat daar in het verleden gestaan heeft. En tenslotte is vooral het pad achter de bergingen van onvoldoende kwaliteit.*

*De inrichting van de buitenruimte wordt uitgevoerd door de ontwikkelaar van het bouwproject. Na voltooiing van de werkzaamheden wordt het overgedragen aan de gemeente. Wij zullen de projectontwikkelaar voorstellen om het gehele zij-/achterpad te herstellen. Dan kan het op de juiste hoogte worden gelegd (ongeveer 10 cm lager dan dat het momenteel ligt), voorzien van kolken, de oude palen kunnen worden verwijderd en het werk kan met een goede kwaliteit worden uitgevoerd.*

### c. Bewoner Veld en Beemd

Naast de woning Veld en Beemd 23a bevindt zich nog een stuk particulier terrein van 1,5

meter vanaf de gevel van de woning. Dit is op de tekening niet goed weergegeven. Verzoekt om de tekening aan te passen.

*Reactie: Op de tekening wordt de juiste eigendomssituatie (zoals hiervoor omschreven) aangegeven.*

d. Bewoner Veld en Beemd

Kan via deze weg een verzoek tot plaatsing van een laadpaal voor een elektrische auto worden ingediend?

*Reactie: Een verzoek tot plaatsing voor een particuliere laadpaal kan worden gedaan via [laadpaalnodig.nl](http://laadpaalnodig.nl)*

e. Bewoner Veld en Beemd

Toegezegd is dat er voor autoverkeer géén doorsteek komt van de Veld en Beemd naar de Binnenweg. Gaat er van uit dat die toezegging wordt nagekomen (tekening is hierin wat onduidelijk).

Vreest dat er aan de andere zijde van de rijbaan van de Veld en Beemd, tegenover de haaksparkeervakken, geparkeerd gaat worden. Het in- en uitrijden van de vakken wordt dan bemoeilijkt of zelfs onmogelijk.

*Reactie: Er komt inderdaad géén fysieke doorsteek voor autoverkeer; het trottoir langs de Binnenweg loopt door.*

*Op grond van de verkeerswetgeving is het niet toegestaan om tegenover de haaksparkeervakken op de Veld en Beemd te parkeren. Als in de praktijk blijkt dat parkeren tóch geregeld voorkomt dan kan overwogen worden om aanvullende maatregelen te nemen.*

f. Bewoner Binnenweg

Het is fijn dat het groen bij de huizen terugkomt. Is het mogelijk om ook in de aangrenzende straat (Binnenweg) wat extra groen aan te brengen?

Er is vanwege de aanwezigheid van een sportschool en bedrijven al sprake van een behoorlijke verkeersdruk op de Binnenweg. Nu er nieuwe woningen bij zijn gekomen wordt die drukte alleen maar groter. Is het met het oog daarop mogelijk om éénrichtingverkeer op de Binnenweg in te stellen? Medebewoners en de eigenaar van de garage ondersteunen dit verzoek.

Kunnen de parkeerplaatsen bij de woningen aan de Binnenweg worden gereserveerd voor de bewoners? Worden vooral gebruikt door bezoekers van de sportschool.

*Reactie: Het herinrichtingsplan dat nu aan de orde is heeft betrekking op de afbouw van de nieuwbouwwoningen aan de Veld en Beemd en de aangrenzende openbare ruimte. Het instellen van eenrichtingsverkeer in de Binnenweg heeft forse impact voor de gehele wijk. Een dergelijke verkeersmaatregel kan worden overwogen als voor de gehele wijk een herstratingsproject aan de orde is. Bij zo'n project worden dan alle bewoners van de wijk betrokken om daarover mee te spreken. Dat is nu niet het geval.*

*Alle parkeerplaatsen in de openbare ruimte in dit gebied zijn voor iedereen beschikbaar; reserveren van parkeerplaatsen voor bewoners (anders dan voor mindervaliden) past niet in het gemeentelijk beleid. Per saldo gaat dit ten koste van parkeergelegenheid.*

*Gelet op de hoeveelheid verstening in de Binnenweg zou het aanbrengen van extra groen inderdaad goed zijn. Maar helaas is hiervoor binnen het straatprofiel weinig ruimte.*

g. Bewoner Meidoornstraat

De verkeersdruk op de Meidoornstraat is groot. Dat, in combinatie met de rijsnelheden,

het feit dat het een vrij smalle weg is waar verkeer in 2 richtingen mogelijk is én dat er veel gezinnen met jonge kinderen wonen levert gevaarlijke situaties op. Verzocht wordt daarom in de instelling van éénrichtingverkeer op de Meidoornstraat én het realiseren van een aansluiting van de Sleedoornlaan op de rotonde Nieuwe Tiendweg/Groenendaal.

Ook wordt verzocht om de aanleg van extra parkeerplaatsen ter hoogte van de woningen Meidoornstraat 1 t/m 9a (bijvoorbeeld door de parkeervakken schuin aan te leggen en er meer parkeervakken toe te voegen in de richting van de Stad en Landschap).

*Reactie: Het herinrichtingsplan dat nu aan de orde is heeft betrekking op de afbouw van de nieuwbouwwoningen aan de Veld en Beemd en de aangrenzende openbare ruimte. Het instellen van eenrichtingsverkeer in de Meidoornstraat heeft forse impact voor de gehele wijk. Een dergelijke verkeersmaatregel kan worden overwogen als voor de gehele wijk een herstratingsproject aan de orde is. Bij zo'n project worden dan alle bewoners van de wijk betrokken om daarover mee te spreken. Dat is nu niet het geval. In het verlengde van het bestaande vak met haaksparkeerplaatsen in de Meidoornstraat (op de kopgevel van het winkelcentrum) worden 6 nieuwe parkeerplaatsen aangelegd.*

h. Bewoner Meidoornstraat

Kan de verkeerssituatie worden verbeterd? Nu is er sprake van erg veel verkeer (ook vanuit de Doornenbuurt) door de Meidoornstraat. Kan de rijrichting worden gewijzigd, zodat de hoeveelheid verkeer beter verdeeld wordt? Dat geldt ook voor de Binnenweg: gaat de doorstroming van auto's weer via de Binnenweg?

*Reactie: Het herinrichtingsplan dat nu aan de orde is heeft betrekking op de afbouw van de nieuwbouwwoningen aan de Veld en Beemd en de aangrenzende openbare ruimte. Het instellen van eenrichtingsverkeer in de Meidoornstraat en/of Binnenweg heeft forse impact voor de gehele wijk. Een dergelijke verkeersmaatregel kan worden overwogen als voor de gehele wijk een herstratingsproject aan de orde is. Bij zo'n project worden dan alle bewoners van de wijk betrokken om daarover mee te spreken. Dat is nu niet het geval.*

i. Bewoner Stad en Landschap

Vreest dat de ruimte tussen de nieuw aan te leggen parkeerplaatsen tegenover Meidoornstraat 1 t/m 5 en de gevel van het winkelpand Stad en Landschap 17 onvoldoende is: parkerende auto's zullen dan snel de gevel raken en beschadigen.

*Reactie: Tussen de gevel en de parkeerplaats ligt een stukje trottoir om te voorkomen dat auto's te ver het parkeervak in en tegen de gevel rijden. Om er voor te zorgen dat de gevel niet geraakt wordt zullen aan het eind van het parkeervak, direct achter de trottoirband paaltjes geplaatst worden.*

#### 4. CONCLUSIE

Met de becommentariëring van de ingediende reacties trekken wij de conclusie dat er geen belemmeringen bestaan om de participatieprocedure voor het Inrichtingsplan Veld en Beemd 23a t/m 25c af te ronden.

## **5. VERVOLG**

Met de vaststelling van dit participatierapport wordt de participatieprocedure afgerond. De betrokken bewoners zullen hierover schriftelijk worden geïnformeerd.

Krimpen aan den IJssel, 19 januari 2020.

De burgemeester en wethouders van Krimpen aan den IJssel,

De secretaris,

De burgemeester,