



## Raadsbesluit

De raad van de gemeente Krimpen aan den IJssel;

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 19 februari 2019

besluit:

Het ontwerpbesluit Verkeerskundige aanpassing Overturelaan te wijzigen in:

Naar aanleiding van het belevingsonderzoek Lansingh-Zuid een krediet van € 128.000 ter beschikking te stellen voor verkeerskundige maatregelen ter verlaging van de gemiddelde snelheid en verbetering van de verkeersveiligheid op de gehele Overturelaan, met dien verstande dat

- a. een aan te brengen rijbaanscheiding met een asmarkering niet verhoogd wordt uitgevoerd;
- b. aanvullende maatregelen worden genomen ter vermindering van het aantal kruisingen met zijstraten waar door verbetering van het zicht uit de zijstraten de verkeersveiligheid aantoonbaar verbeterd;
- c. aanvullende maatregelen worden genomen ter bevordering van het gebruik van de Graafkade als alternatieve fietsroute.
- d. bij de verdere invulling hiervan de direct omwonenden worden betrokken.
- e. Het effect van de aanpassingen na circa een jaar na aanbrengen van de aanpassingen wordt geëvalueerd en gerapporteerd aan raad en bewoners
- e. De gemeente ruimte geeft aan inwonersinitiatieven om actief te participeren (meedenken, meepraten en meedoen) in het bevorderen van de (verkeers-)veiligheid en leefbaarheid in de wijk.

De dekking van het krediet vindt plaats:

- € 45.000 - voor het aanpassen van de woningen ter vermindering voor het geluid op de gevel, waar aantoonbaar de nieuwe situatie verbetering voor de leefbaarheid betekent - als eenmalige last (dekking middels reserve grondexploitaties) en
- € 80.000 in 25 jaar af te schrijven ten laste van programma 2, waarbij dekking plaatsvindt via de systematiek van vervangingsinvesteringen met maatschappelijk nut in de buitenruimte.
- € 3.000 ter ondersteuning van eventuele wijkinitiatieven in het bevorderen van verkeersveiligheid en leefbaarheid in de wijk als eenmalige last te dekken uit de vrije reserve.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Krimpen aan den IJssel in zijn openbare vergadering van 21 mei 2019.

De griffier,

M. Verhoev

De voorzitter,

M.W. Vroom



## Toelichting:

Het doel van te nemen verkeerskundige maatregelen op de Overturelaan is het terugbrengen van de gemiddelde snelheid door middel van een rijbaanscheiding. Door deze rijbaanscheiding is het niet toegestaan halterende bussen in te halen.

Door omwonenden is verzocht de Overturelaan aan te passen tot een 30 km zone met handhaving van het asfalt, zo nodig met klinkerprint. Aangezien de Overturelaan in het vastgestelde Verkeer- en vervoervisie is aangemerkt als gebiedsontsluitingsweg type 3 is een dergelijke aanpassing niet mogelijk. Daarnaast zou de wijziging naar een 30km zone te grote gevolgen hebben voor de toegang van de veiligheidsdiensten en de aanwezigheid van OV.

Tijdens besprekingen van de voorliggende plannen in vergaderingen van de raadscommissie is aandacht gevraagd voor nadelige gevolgen van het aanbrengen van een verhoogde rijbaanscheiding voor motorrijders en gebruikers van de fietsstrook. Maatregelen ter bevordering van het gebruik van de Graafkade als doorgaande route voor fietsverkeer kunnen het vermijden van de fietsstrook langs de Overturelaan bevorderen en daarmee de veiligheid verhogen.

Door aanpassing van de verplichte rijrichting van de straten Landgoed Sandenburg, Landgoed Singraven en Landgoed Eikenrode kan het aantal toeritten tot de Overturelaan worden teruggebracht, waarbij het wenselijk is de zichtproblematiek te verminderen, ook als dit ten koste mocht gaan van eventuele parkeerplaatsen

De ondersteuning van inwonersinitiatieven die door omwonenden ontwikkeld kunnen worden om zich gezamenlijk in te zetten voor het verbeteren van de verkeersveiligheid, bijvoorbeeld door gedragsbeïnvloeding, en hiermee de leefbaarheid van de Overturelaan en directe omgeving te verbeteren past in het kader van inwoners participatie (meedenken, meepraten en meedoen). Bewoners kunnen in gezamenlijkheid met de gemeente en bijvoorbeeld OBS Kortland of andere stakeholders plannen ontwikkelen die gebruikers van de Overturelaan motiveren om hun rijsnelheid en rijgedrag aan te passen. (Zie hiervoor bv het project [www.graagtraag.nl](http://www.graagtraag.nl) In Rotterdam ter inspiratie)

Bij de uitvoering van de voorgenomen verkeerskundige maatregelen is het noodzakelijk om draagvlak te creëren bij de direct omwonenden.