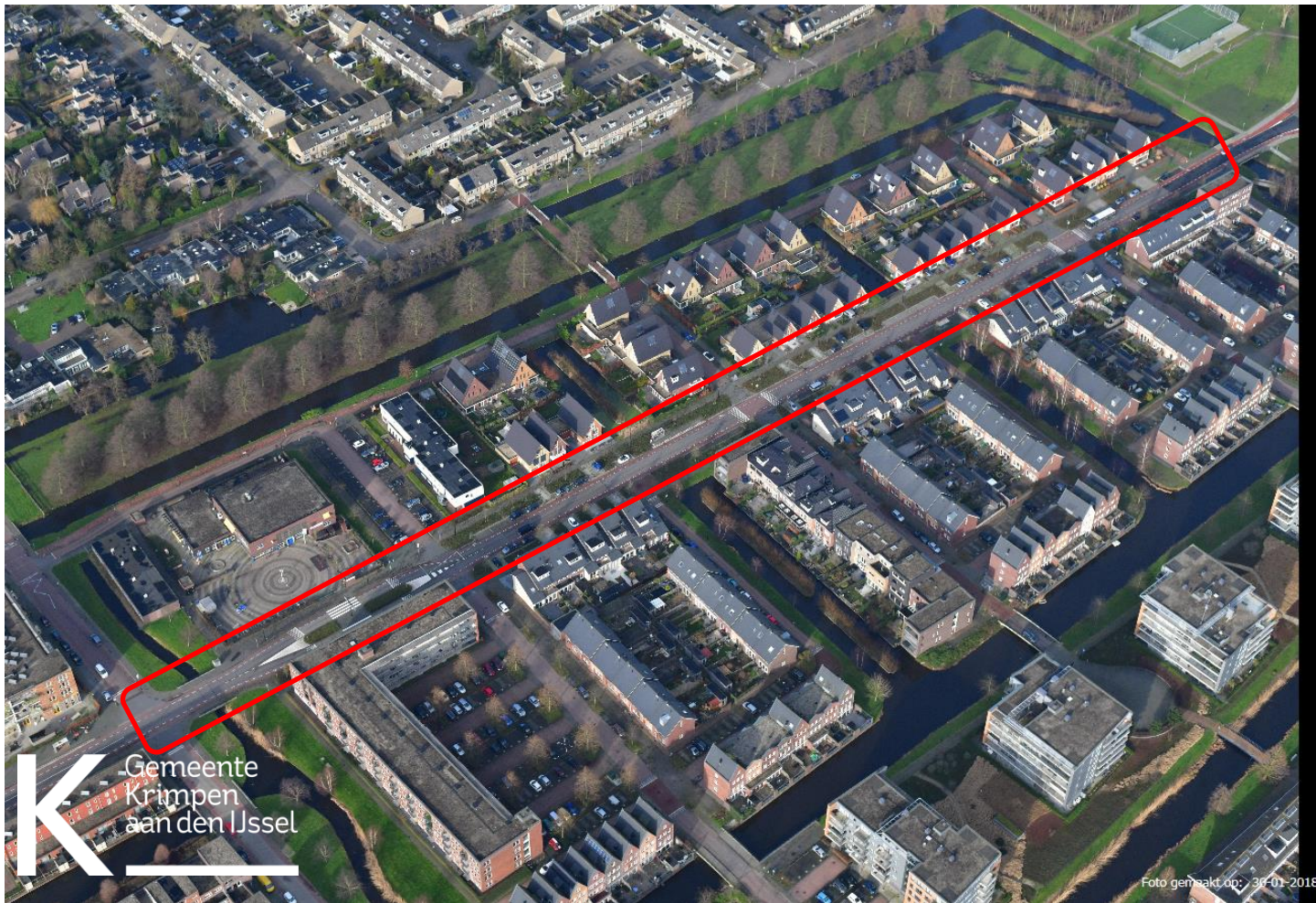




# Brainstormavond

Ouverturelaan:

Wegvak tussen Belcantodreef en Graafkade



**K** Gemeente  
Krimpen  
aan den IJssel



# Programma

Gespreksleider:  
Mart Toet

Programma:

- 19:30 – 19:45 Opening / aanleiding
- 19:45 – 20:45 Interactief (mentimeter)
- 20:45 – 21:00 Vervolg proces





# Opening / Aanleiding 1/5

Status coalitieonderhandelingen:

- Toelichting huidige situatie en eventuele gevolgen (wethouder Oosterwijk).

# Opening / Aanleiding 2/5

- Ouverturelaan voldoet aan de normen

kenmerken	gebiedsontsluitingsweg		wijk-ontsluitingsweg
	type 2	type 3	
snelheid (km/h)	50	50	30
intensiteit	>8.000 mvt/etmaal	5.000-15.000 mvt/etmaal	5.000-10.000 mvt/etmaal
rijbaanscheiding	markering of middenberm	markering	nee
fietzers	fietspad	fietsstrook	op rijbaan
busroute	ja	ja	nee
snelheidsremmers	nee	eventueel op kruisingsvlak	ja (asverspringing en plateau)
voetgangersoversteek	bij kruispunten	middengeleider	-
woning direct ontsluiten op weg	nee	ja (beperkt)	ja
markering	as- + kantmarkering/trottoirband	asmarkering + fietsstrook	evt. fietssuggestiestrook
voorrang	ja	ja	rechts
parkeren	nee	vakken	vakken
verharding	asfalt	asfalt	klinkers
breedte	-	5,50-7,10 m.	min. 5,50 m.
bushalte	kom	rijbaan	-

# Opening / Aanleiding 3/5

Recente historie:

- Voorstel B&W aan raad voor verkeersmaatregelen, inclusief spitsonderbreker.
- Voorstel is behandeld in commissie 8 maart 2018.
- Commissie besluit voorstel niet te agenderen gemeenteraad.
- Spitsonderbreker te rigoureuus bevonden, onderzoek veiligheid.
- B&W kan hierdoor de beoogde spitsonderbreker niet plaatsen.

# Opening / Aanleiding 4/5

- De ervaren problematiek is hiermee niet opgelost.
- Besluit huidig B&W nieuw te bekijken.
- Focus deze avond: nadere duiding van uw ervaring.
- De discussie ligt open.
- Nieuw (inrichtings)voorstel voorleggen aan gemeenteraad.



# Opening / Aanleiding 5/5

Twee onderdelen in de uitnodiging:

- Oplossingsrichtingen → interactief
- Betrokkenheid tijdens het proces





# Mentimeter (19:45 – 20:45)

## Mentimeter

# Bewustwording

- Elke aanpassing heeft gevolgen (voor u), zowel positief als negatief. Zoals:
  - Geluid
  - Parkeergelegenheid
  - Verkeerstromen (mogelijk i.c.m. eenrichtingsverkeer zijstraten)
  - Voorrangsituatie
  - Snelheid
  
- Nieuw (inrichtings)voorstel voorleggen aan gemeenteraad.
  
- Besluitvorming en uitvoering is afhankelijk van oplossingsrichting.

# Vervolg proces

- **Uitwerken** van deze verkenning
- **Verifiëren** uitwerking(en); wij komen bij u terug.
- **Consulteren**; uitwerking(en) voorleggen aan alle stakeholders.
- **Besluitvormen**; college van B&W en gemeenteraad dienen besluit te nemen.

# Vervolg proces

- Er is nog geen concrete planning, deze wordt opgesteld aan de hand van de oplossingsrichtingen van deze avond en beschikbaarheid deskundigen.
- Via de website houden wij u op de hoogte:  
[www.krimpenaandenijssel.nl/ouverturelaan](http://www.krimpenaandenijssel.nl/ouverturelaan)



# Tot slot

Slotwoord wethouder Oosterwijk

Dank voor uw aanwezigheid en bijdrage