

Verslag van de vergadering Coördinatie Commissie Verkeerszaken (CCV) gehouden op 9 oktober 2014

Aanwezig: gemeente Krimpen aan den IJssel, verkeerskundig bureau, politie, brandweer, Vervoersmaatschappijen.

Wegenstructuur

EMK-terrein

Bereikbaarheid na inrichting EMK terrein komt nogmaals aan de orde na afronding van de dijkversterking.

Eénrichtingsverkeer Kwartel- en Roerdompstraat (SID-uitslagen)

Het snelheidsinformatiedisplay (SID) geeft aan dat hier niet te hard wordt gereden. Er is geen noodzaak voor éénrichtingsverkeer.

Parkeren

Parkeersituatie rondom nieuw gemeentehuis

Van het hele gebied een blauwe zone maken om de doorstroom voor het parkeren te bevorderen. Hier moet een bebordingsplan worden gemaakt en dat plan wordt besproken in komende CCV.

Verkeersveiligheid

Omleidingsroute Burg. Aalberslaan

Eerste fase is afgesloten. Binnenkort wordt begonnen met tweede fase. Verkeer kan een normale route rijden. Ook de bussen blijven een eigen route rijden.

Parallelweg snelheid (KVO)(SID-uitslagen)

Veelal in de avond wordt hier te hard gereden. De politie gaat gericht handhaven op de excessen. Verder wordt er gekeken of de overgang van 50km naar 30 km niet moet worden aangepast/verschoven.

Oversteekplaats bij Johannes Calvijnschool

De oversteekplaats is onlangs aangepast op advies van de CCV.

Burg. Aalberslaan / Jan van Goyenstraat

Laatste stuk van de Burg. Aalberslaan is gecategoriseerd als 50 km. De overgang van 30 naar 50 km zou beter ingericht kunnen worden. Het Verkeerskundig Bureau werkt dit uit.

Vluchtheuvel Middenwetering

Nieuwe inrichting. Inmiddels uitkomst van politie: er wordt niet hard gereden. Het is een overzichtelijke inrichting.

Oude Tiendweg

Verkeers technisch afsluiten willen de bewoners niet. Belijning ter hoogte van het kruisvlak aanpassen. Door de nieuwe VRI (minder files) is er geen noodzaak meer voor bussen om over het fietspad te rijden.

Nieuwe Tiendweg (snelheidsklachten) SID-uitslagen

De oprit naar Nieuwe Tiendweg ter hoogte van de Schouw. Opdraai is scheef; haaks is niet mogelijk vanwege secundaire weg. Bovendien wijst het SID uit dat hier te hard wordt gereden. Het voorstel is om de bestaande asstreek te vervangen door een dubbele asstreek.

Verkeersveiligheid schoolzones

Er is voorlichting op scholen geweest over gedrag van scholieren in het verkeer (verkeersveiligheid). De gemeente heeft beleid voor verkeersveiligheid rondom schoolzones. Bij scholen aan Ouverturelaan, Nieuwe Tiendweg en Vijverlaan is de verkeersveiligheid in orde. Nabij de Una Corda moet dit verbeterd worden in de toekomstige reconstructie.

IJsseldijk

De IJsseldijk is niet goed ingericht als 30km/uur zone. Het Verkeerskundig Bureau gaat een verbeterde inrichting uitwerken in een plan.