

## **Verslag van de vergadering Coördinatie Commissie Verkeerszaken (CCV) gehouden op 6 februari 2014**

**Aanwezig:** gemeente Krimpen aan den IJssel, verkeerskundig bureau, politie, brandweer, Vervoersmaatschappijen

### **Openbaar Vervoer**

Gemeente is voornemens om tijdens de zomervakantie de VRI van de grote kruising te vervangen voor een nieuwe VRI met systeem KAR voor het openbaar vervoer.

### **Wegenstructuur**

Aanpassingen Krimpenerbosweg-Vijverlaan

Wordt uitgevoerd. Blz.57 Verkeers- en vervoersvisie

### **Parkeren**

Algemene gehandicaptenparkeerplaatsen bij WC Crimpenhof is niet goed ingericht. Bij de nieuwe inrichting wordt hier rekening mee gehouden.

Inrit Populierenlaan

Wabo-aanvraag van bewoner om de inrit te laten vervallen. Uitrit is verwijderd. Inrichting zal worden aangepast.

Parkeerverbod Driekamp

Op de tekening van inrit voor bouwverkeer voor de bouw van de nieuwe school Krimpenerwaard College staan geen verkeersborden. Voorstel om fietssymbool te plaatsen.

Er moet een besluit worden genomen voor het plaatsen van een fietsstrook

bord: let op verkeerssituatie gewijzigd.

### **Verkeersveiligheid**

1. Verbod afslaan N210 Treviso

Politie geeft aan dat verzoek van bewoner voor verbod afslaan N210 naar Treviso niet te handhaven is. Eerst telsingelen leggen om te kijken om hoeveel auto's het hier gaat. Bewoner berichten.

2. Bromfietzers op de rijbaan

Brommers mogen al 45 km binnen bebouwde kom op rijbaan rijden. Ervaring leert dat het veiliger is als de brommers op de weg rijden voor fietsers. Gemeente Krimpen heeft weinig paden voor brommers. Bebording is niet overal correct. Niet eenduidig aangegeven. Verkeerskundig Bureau maakt voorstel en wordt in volgende CCV besproken.