

Verslag van de vergadering Coördinatie Commissie Verkeerszaken (CCV) gehouden op 5 juni 2014

Aanwezig: gemeente Krimpen aan den IJssel, verkeerskundig bureau, politie, brandweer, vervoersmaatschappijen

Wegenstructuur

Afsluiten toegangswegen Industrierweg tijdens spits (KVO)

Bekend probleem. Echter is afsluiten van zijstraten niet mogelijk. Verwacht wordt dat met het plaatsen van de nieuwe VRI de doorstroming beter zal gaan. Optie is wel om met ondernemers te overleggen om de werktijden te spreiden.

Project Burgemeester Aalberslaan

Verzoek van burger om snelheidsremmende maatregelen aan te leggen.

Verzoek afgewezen. 50 km/uur weg is goed ingericht, bovendien heeft het SID uitgewezen dat hier niet te hard wordt gereden (uitzonderingen daargelaten).

Aanvraag inrit Tuinstraat 3

CCV gaat akkoord.

Aanvraag inrit Morgental 48

CCV gaat akkoord.

Parkeren

Parkeerproblemen, snelheid en betonblokken Parallelweg (KVO)

Politie signaleert hier geen parkeerproblemen. Het SID zal worden geplaatst om de snelheden te meten. De betonblokken zijn op verzoek van de ondernemers geplaatst.

Parkeersituatie Groenplaats

De Groenplaats is geen woonerf maar een 50-km gebied. Er zal een besluit worden genomen om dit gebied als woonerf aan te wijzen.

Parkeervergunning politiebureau

Politie verzoekt om een gereserveerde parkeerplaats voor het politiebureau voor het parkeren van een politie auto welke wordt ingezet bij calamiteiten.

Verkeersveiligheid

Oversteekplaats bij Johannes Calvijnsschool

Verkeersveiligheid is goed. Maar de situatie wordt aangepakt in reconstructie (het herstratingsproject Nieuwe Tiendweg). Hierbij worden de fietspaden dubbelzijdig. Politie zal de komende tijd de brigadiers beoordelen en waar nodig bij sturen/coachen.

Oude Tiendweg

Onlangs ernstig ongeluk plaats gevonden. Ondanks het feit dat inrichting voldoet aan alle gestelde eisen wordt toch gekeken of er nog verbeterpunten zijn.