

Verslag van de vergadering Coördinatie Commissie Verkeerszaken (CCV) gehouden op 19 december 2013

Aanwezig: gemeente Krimpen aan den IJssel, verkeerskundig bureau, politie, brandweer, vervoersmaatschappijen

Openbaar Vervoer

Er wordt gemeld dat vrachtwagens gebruik mogen maken van de bussluis in verband met de sloop van het oude gemeentehuis, zoals is gepubliceerd in de IJssel- en Lekstreek van 24 december 2013.

Wegenstructuur

1. Verkeerssituatie IJsseldijk; maatregel 34 Verkeers- en Vervoersvisie

Van de hele IJsseldijk wordt een ontwerpvisie gemaakt. In de CCV van 6 februari worden de ontwerpprincipes en uitgangspunten besproken. Vervolgens zal deze visie worden getoetst op haalbaarheid.

2. Krimpenerbosweg-Vijverlaan; maatregel 38 Verkeers- en Vervoersvisie

Er zijn tellingen gedaan. Geadviseerd wordt de oversteeklengte te verkorten door de rechterrijstrook te kruisen en één rijstrook te verwijderen, de bocht iets te verleggen en een oversteek hierin mee te nemen. Het wel of niet doorvoeren van deze suggesties wordt besproken in de volgende CCV op 6 februari 2014.

Projecten TBK /ontwerpfase

De volgende projecten zullen vanaf de bouwvak vakantie 2014 in onderstaande volgorde worden uitgevoerd;

1. Nieuwe Tiendweg gedeelte Olympiade-Groenendaal

De weg wordt versmald en de oversteekplaats voor fietsers wordt verhoogd aangelegd.

2. Nieuwe Tiendweg gedeelte van Ostadelaan–Burgemeester Aalberslaan

De weg wordt versmald, de oversteekplaats voor fietsers wordt verhoogd aangelegd en de rotonde wordt ronder aangelegd. Er zal meer aandacht gegeven worden aan de fietsers door het laten doorlopen van het rode asfalt.

3. Nieuwe Tiendweg gedeelte Noorderstraat-Koekoekstraat

Het gaat hier om het gedeelte vanaf de dijk tot aan de kruising Middenwetering-Koekoekstraat. Er worden extra parkeerplaatsen gecreëerd en deze worden verhoogd aangelegd. Er wordt een mini-rotonde aangelegd.

Verkeersveiligheid

1. Een inwoner van de Breestraat wil extra aandacht voor de veiligheid van voetgangers en de inrichting volgens duurzaam veilig. De situatie wordt onderzocht en teruggekoppeld aan de melder.

2. Fietsoversteek Parallelweg-uitvoering januari-februari 2014

Het verkeerskundig bureau wijst erop dat er geen waarschuwingsborden staan bij de fietsoversteek op de Parallelweg. De borden J24 B03 en B06 worden alsnog geplaatst.