

Verslag van de vergadering Coördinatie Commissie Verkeerszaken (CCV) gehouden op 11 november 2014

Aanwezig: gemeente Krimpen aan den IJssel, verkeerskundig bureau, politie, brandweer, Vervoersmaatschappijen.

Eénrichtingsverkeer Kwartel- en Roerdompstraat

De CCV is van mening dat hier weinig verkeersbewegingen zijn en ziet geen nut en noodzaak om éénrichtingsverkeer in te stellen. De inrichting zal wel volgens 30 km/uur uitgevoerd worden. Als tegemoetkoming aan de bewoners wordt het bord op de Middenwetering 'verboden linksaf te slaan' verwijderd. Hierdoor zal de wijk niet meer als sluiproute gebruikt worden. Halverwege de twee straten worden drempels geplaatst.

Afwerkingsplan nieuw Raadhuis

Parkeerplaatsen aan de zijde van het voormalige postkantoor niet haaks maar schuin aanleggen. Dat is alleen mogelijk in combinatie met het instellen van éénrichtingsverkeer. Dit is niet gewenst. Eenrichtingsverkeer instellen of geheel geen autoverkeer toestaan rond het trouwplein. Het winkelend publiek mag niet belemmerd worden in het zoeken naar een parkeerplak.

Parkeren

Parkeersituatie Groenplaats bewonersbrief

Voorlopig geen woonerf instellen. De parkeeroverlast hier wordt veroorzaakt door het bouwverkeer voor het Krimpenerwaard College. Komende zomer is de nieuwbouw van het Krimpenerwaard College klaar en zou dit probleem opgelost moeten zijn. Is dat niet zo, dan eventueel herzien.

Parkeersituatie Jacob Marisstraat bewonersbrief

Opnieuw behandelen in de komende CCV.

Inrichting en bebording parkeerterrein WC de Brink

Na oplevering van het parkeerterrein bleek onbevoegd een bord te zijn geplaatst. Actie wordt ondernomen om het bord te verwijderen.

Aanvraag inritvergunning Schuttersveld 16

Geen bezwaar tegen het aanleggen van een inrit.

Verkeersveiligheid

Burg. Aalberslaan/ Jan van Goyenstraat plan

Plannen in een volgende reconstructie meenemen.

Oversteek Una Corda.

Plannen in een volgende reconstructie meenemen.

Nieuwe Tiendweg fase 4

Het project loopt van de Groenendaal tot de Burgemeester Aalberslaan. De CCV adviseert bestaande situatie te behouden en parkeerplaatsen bij de Sionskerk voor rouwauto's op eigen terrein aan te leggen (inrit naar de kerk).

Omlleiding tijdens reconstructie loopt via de Groenendaal-Middenwetering-Burgemeester Aalberslaan-Nieuwe Tiendweg. Tijdens de reconstructie is er sprake van verkeersbelemmering voor de brandweer. Daar wordt naar gekeken.

Stad en Landschap inrichting

Dit wordt opnieuw bekeken en het wordt eventueel aangepast waar nodig in een herstratingsproject.

Toegangsweg DCV

Het slechte zicht hier wordt veroorzaakt door te hoge heggen. Aan afdeling Groen wordt gevraagd hoe de wetgeving is geregeld voor de hoogtes van de heggen.

Fietstunnel bocht

Het slechte zicht echter is onlangs nog verbeterd. Intensiever monitoren.

Oversteekplaats Heemlaan

Fietsers hebben hier geen voorrang. 30 km/uur zone, bord terug plaatsen en rode stenen verwijderen.