

## **COLLEGEVOORSTEL**

### **Onderwerp**

Blauwe zone Raadhuisplein

### **Te besluiten om**

1. In het verkeersbesluit waarmee de blauwe zone op het Raadhuisplein voor een proefperiode van 1 jaar wordt uitgebreid, een maximale parkeerduur van 3 uur (ipv 2 uur) aan te houden en het oude besluit (van 2 uur) in te trekken.
2. Beleidsregels (opnieuw) vast te stellen voor en ten behoeve van parkeren in de blauwe zone op het Raadhuisplein

### **Inleiding**

Op 14 december 2016 is er een informatieavond gehouden over het uitbreiden van de blauwe zone aan het Raadhuisplein. Inwoners en ondernemers zijn geïnformeerd over de uitbreiding van de blauwe zone (voor een periode van één jaar), conform het collegebesluit van 22 november (<https://www.krimpenaandenijssel.nl/blauwezone>).

De inloopavond had geen formeel karakter. De avond ging vooraf aan het formele verkeersbesluit dat in mandaat door de directeur Ruimte kan worden genomen en waar bezwaar en beroep tegen kan worden ingesteld.

Op het verkeersbesluit is bezwaar gemaakt door de onderstaande personen/bedrijven:

- In 't Veld (2 uur moet 3 uur worden)
- Bowling Crimpenhof (2 uur moet 3 uur worden)
- Winkeliersvereniging Crimpenhof (2 uur moet 3 uur worden, geen blauwe zone tijdens koopavond)
- Brabers (2 uur moet 3 uur worden)
- Jobse (2 uur moet 3 uur worden)
- Van der Ham (wenst uitbreiding van de blauwe zone naar de Prins Bernhardstraat)
- Smits, mede namens personeel politiebureau Albert Schweitzerlaan (geen blauwe zone aan het Waardzicht)

### **Verkeersbesluit (nieuw)**

Gezien het aantal bezwaren en de inhoud van de bezwaren verdient het aanbeveling om de parkeerduur van 2 uur in het eerder genomen verkeersbesluit aan te passen naar 3 uur parkeerduur. De overige bezwaren (zie hierboven) worden meegenomen en gemonitord tijdens (en na afronding) van de pilot.

Het concept verkeersbesluit is bijgevoegd.

### **Kanttekening**

De bezwaarmakers (over de parkeerduur) zullen na uw besluit benaderd worden met de vraag hun bezwaar in te trekken, omdat (naar het oordeel van de gemeente) met het nieuwe besluit volledig aan hun bezwaren is tegemoet gekomen.

De overige bezwaren waarin (ook) andere aspecten van uw besluit zijn betrokken, blijven gewoon staan en worden meegenomen naar de behandeling in de Commissie bezwaarschriften op maandag 10 april 2017.

### **Beleidsregels voor en ten behoeve van parkeren in de blauwe zone**

In uw besluit van 22 november 2016 heeft u besloten om de bewoners van Waardzicht, Raadhuisplein en Albert Schweitzerlaan 4 en 6a kosteloos een ontheffing te verstrekken. Tijdens de inloopavond (en daarna) is nog het volgende naar voren gekomen.

Er zijn 29 verzoeken binnengekomen voor één ontheffing per adres.

En 2 verzoeken voor 2 ontheffingen op één adres, omdat men twee auto's in bezit heeft.

Verder is er (telefonisch) een vraag gesteld over een ontheffing voor bezoekers, meer concreet door en voor een 'mantelzorger' van een bewoner van Waardzicht. Voor een mantelzorger wordt echter geen ontheffing verleend, de ontheffingen zijn uitsluitend voor de bewoners in het gebied. De parkeerduur binnen de zone is nu maximaal 3 uur en wij verwachten dat deze tijd voldoende is voor bezoekers/mantelzorgers.

### **Communicatie**

Het verkeersbesluit en de beleidsregels worden (opnieuw) gepubliceerd in Het Kontakt en de Staatscourant.

### **Uitvoering**

Wanneer u overeenkomstig dit advies besloten heeft, zal het (nieuwe) verkeersbesluit tegelijkertijd met de beleidsregels worden gepubliceerd.

Vervolgens is het de bedoeling om de uitbreiding van de blauwe zone per 1 april 2017 in te laten gaan. Vanaf dat moment zal ook de routing naar de diverse parkeergelegenheden worden aangegeven. Bovendien zal het personeel van de winkels, Rabobank en de gemeente actief worden geïnformeerd over de plaatsen waar zij langdurig hun auto kunnen parkeren.

### **Bijlagen**

Concept verkeersbesluit

Concept beleidsregels