

## **COLLEGEVOORSTEL**

### **Onderwerp**

Uitvoering Wmo-vervoer

### **Te besluiten om**

1. het Wmo-vervoer met ingang van 16 november 2012 uit te laten voeren door Connexxion Taxiservices;
2. het contract aan te gaan tot 1 januari 2014 met de mogelijkheid tot verlenging met 1 jaar;
3. de incidentele meerkosten ad € 40.000,00 ten laste te laten komen van het budget taxivervoer Wmo nr. 6652404-442340. Ophoging van het betreffende budget is niet noodzakelijk omdat de dekking gezocht zal worden binnen de bestaande Wmo-budgetten.

### **Inleiding**

Op grond van de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo) draagt de gemeente zorg voor de verstrekking van o.a. aangepast vervoer. Dit vervoer werd binnen onze gemeente decennialang verricht door taxibedrijf Stoppelenburg. De firma Stoppelenburg was tot twee jaar geleden een combinatie van een uitvaartonderneming en een taxibedrijf. Vervolgens zijn de twee bedrijfsonderdelen gesplitst. De uitvaartonderneming is verder gegaan onder leiding van de oorspronkelijke eigenaren. Het taxibedrijf is overgedragen aan twee voormalige personeelsleden van het taxibedrijf en onder de naam Stoppelenburg voortgezet.

Op 7 november 2012 is er vanuit de gemeente overleg geweest met taxibedrijf Stoppelenburg omdat aangegeven werd dat het met het taxibedrijf niet goed ging. Toen is geadviseerd om ondersteuning aan te vragen op grond van het Besluit bijstandverlening zelfstandigen (Bbz) bij de gemeente Nederlek. Stoppelenburg heeft hierop actie ondernomen en de conclusie was dat het bedrijf niet langer levensvatbaar was. Op 13 november 2012 kregen wij bericht dat Stoppelenburg met Connexxion Taxiservices (hierna Connexxion) contact had opgenomen of zij Stoppelenburg wilden overnemen. Op 14 november 2012 heeft Connexxion aangegeven dat zij dit niet zagen zitten. Hierop hebben de eigenaren van taxibedrijf Stoppelenburg besloten om op 16 november 2012 het faillissement aan te vragen. Op 16 november 2012 om 17.00 uur zijn de bedrijfsactiviteiten beëindigd.

Er is vervolgens contact opgenomen met Connexxion en besloten is om het Wmo-vervoer binnen onze gemeente met ingang van 16 november 2012 door Connexxion te laten uitvoeren.

### **Beoogd effect**

Met de overgang van Stoppelenburg naar Connexxion is het Wmo-vervoer voor de komende tijd geborgd, zonder dat er sprake is van aanloopproblemen.

### **Argumenten**

*Connexxion is bereid per direct het Wmo-vervoer over te nemen*

Connexxion is binnen onze gemeente al verantwoordelijk voor het leerlingenvervoer en is bereid gevonden om per 16 november 2012 het Wmo-vervoer onder dezelfde voorwaarden en condities over te nemen zoals deze bij Stoppelenburg golden. Voorgesteld wordt om met Connexxion een contract voor het Wmo-vervoer aan te gaan tot 1 januari 2014, met de mogelijkheid van verlenging voor 1 jaar.

Het leerlingenvervoer, waarvoor Stoppelenburg als onderaannemer fungeerde, wordt vanaf 16 november 2012 door hoofdaannemer Connexxion zelf uitgevoerd. Aangezien de meeste chauffeurs van Stoppelenburg overgaan naar Connexxion verwachten wij dat ouders en leerlingen van deze wisseling weinig nadelen zullen ondervinden.

### *Medio 2014 mogelijk een gezamenlijke aanbesteding met Capelle aan den IJssel*

Met ingang van 1 januari 2015 zal waarschijnlijk het AWBZ-vervoer naar de gemeenten over zal gaan. Het is dan interessant om vooruitlopend op deze nieuwe situatie in 2014 een aanbestedingsprocedure in gang te zetten voor de verschillende vormen van vervoer. Onze buurgemeente Capelle aan den IJssel heeft kortgeleden het Wmo-vervoer aanbesteed. RMC BV voert in Capelle aan den IJssel het Wmo-vervoer uit. Het huidige contract loopt tot 1 januari 2014 met de mogelijkheid tot verlenging van 2 x 1 jaar. Een gezamenlijke aanbesteding medio 2014 is een interessante optie.

### **Kanttelingen**

Geen

### **Financiën**

Zoals eerder al is aangegeven zal Connexxion het Wmo-vervoer gaan uitvoeren onder dezelfde voorwaarden en condities zoals deze bij Stoppelenburg golden. De overgang naar Connexxion heeft wat dat betreft geen financiële consequenties. Wel heeft Connexxion aangegeven dat voor de overdracht een eenmalig bedrag noodzakelijk is ad € 40.000,00. Voorgesteld wordt hiermee in te stemmen te gaan en het bedrag ten laste te laten komen van het budget taxivervoer Wmo nr. 6652404-442340. Ophoging van het betreffende budget is niet noodzakelijk omdat de dekking gezocht zal worden binnen de bestaande Wmo-budgetten.

### **Communicatie**

Op 16 november 2012 is er een brief uitgegaan naar alle gebruikers van het Wmo-vervoer. Hierin is aangegeven dat Stoppelenburg haar bedrijfsactiviteiten beëindigd heeft en dat Connexxion met ingang van 16 november 2012 voor onze gemeente het Wmo-vervoer uitvoert. In de brief is ook het telefoonnummer opgenomen wat de Krimpense burger moet bellen om een taxi te bestellen. Ook de ouders van het leerlingenvervoer zijn geïnformeerd. Verder wordt de informatie over het vervoer aangepast op onze website, folders, brochures e.d.

De actieve persvoorlichting is verzorgd door Communicatie/Voorlichting.

### **Uitvoering**

Vindt verder plaats vanuit de afdeling Samenleving.

### **Bijlagen**

Geen