

COLLEGEVOORSTEL

Onderwerp

Blauwe zone Raadhuisplein

Te besluiten om

1. De blauwe zone op het Raadhuisplein (na de proefperiode van een jaar) definitief in te stellen en hiervoor het oude verkeersbesluit (voor de proefperiode van een jaar) in te trekken .
2. Bewoners aangrenzend aan de blauwe zone kosteloos een ontheffing te geven.

Inleiding

Op verzoek van zowel de winkeliersvereniging van de Crimpenhof als de Coöperatie Crimpenhof op 1 april 2017 door het college (voor een proefperiode van een jaar) een blauwe zone ingesteld voor het Raadhuisplein. Zoals afgesproken is tijdens deze proefperiode is twee keer een parkeerdrukmeting uitgevoerd. Met de uitkomsten van deze metingen is inzichtelijk gemaakt of het instellen van de blauwe zone het gewenste effect heeft opgeleverd en wat de gevolgen zijn voor de omliggende straten.

Wat was het probleem voorafgaand aan het instellen van de blauwe zone?

De bezetting op de parkeerplaatsen rondom het winkelcentrum was op verschillende dagen erg hoog, terwijl de iets verder weg gelegen parkeerplaatsen zeer beperkt gebruikt werden. Daarom is toen geconcludeerd dat rondom het winkelcentrum niet zozeer te weinig parkeerplaatsen waren gelegen, maar dat het vooral een verdelingsopgave was. Langparkeerders stonden dichtbij het winkelcentrum, terwijl voor hen op grotere afstand nog parkeerplaatsen beschikbaar waren. Wanneer de langparkeerders op afstand parkeren, zijn er vlak bij het winkelcentrum voor bezoekers voldoende parkeerplaatsen beschikbaar.

Welke maatregelen zijn genomen?

Om de parkeersituatie te verbeteren zijn twee maatregelen uitgevoerd:

1. De blauwe zone is uitgebreid (van 65 naar 334 parkeerplaatsen);
2. De parkeercapaciteit ten noorden van het winkelcentrum - omgeving Prinsessenpark - is uitgebreid (totaal van 953 naar 1.134 parkeerplaatsen).

Beoogd effect

Het continueren van een betere doorstroming voor kort parkerende bezoekers van het winkelcentrum.

Argumenten

1.1 Instelling blauwe zone heeft geleid tot betere spreiding parkeren rondom het winkelcentrum

Als gevolg van het instellen van de blauwe zone is het parkeren beter verspreid over de parkeerplaatsen rondom het winkelcentrum. Zowel op zaterdagmiddag als tijdens de markt (dinsdag) zijn rondom het winkelcentrum voor bezoekers nog vrije parkeerplaatsen beschikbaar. De uitbreiding van de parkeercapaciteit aan de noordzijde van het centrum heeft hier zeker een positieve bijdrage aan geleverd.

1.2 Grote verschuiving van de parkeerdruk naar omliggende woongebieden is uitgebleven

Als gevolg van het uitbreiden van de blauwe zone in combinatie met de uitbreiding van de parkeercapaciteit aan de noordzijde van het winkelcentrum is een te grote verschuiving van de parkeerdruk naar de omliggende woongebieden uitgebleven. In deze woonstraten is het nog even druk als in 2011 toen ook een onderzoek is gedaan naar de parkeercapaciteit.

1.3 Geen klachten meer na het creëren van de extra parkeerplaatsen aan de noordzijde

Bij de start van de pilot zijn er een aantal klachten binnengekomen over de parkeerdruk aan (met name de Weteringsingel). Na het aanbrengen van de extra parkeerplaatsen aan de noordzijde van het winkelcentrum zijn er geen klachten meer binnen gekomen over de parkeerdruk.

1.4 Gekozen tijdsduur van drie uur volstaat

De parkeerdruk in de blauwe zone is beperkt tot drie uur. Uit de parkeerdrukmeting is gebleken dat dit ruim voldoende is. Er is geen aanleiding om de parkeerdruk te beperken naar twee uur.

1.5 Coöperatie Crimpenhof is positief over het effect van de blauwe zone

Vanuit de coöperatie Crimpenhof is er positief gereageerd op het functioneren van de blauwe zone. Ook horen ze positieve geluiden van consumenten. Draagvlak is het belangrijkste in de keuze van 3 of 2 uur en dat lijkt het grootst te zijn voor 3 uur.

1.6 Winkeliersvereniging Crimpenhof is positief over het effect van de blauwe zone

Het merendeel van de winkeliers staat positief tegenover de blauwe zone. Het probleem van langparkeerders is opgelost. Alleen vragen de winkeliers nog aandacht voor de huidige plek waar langparkeerders hun auto nu neer moeten zetten (Koekoeksplein). Zoals bij de start van de blauwe zone is aangegeven zou het gewenst zijn als de kwaliteit van de langparkeerplaats aangepakt wordt. Dat staat inmiddels ook gepland. Uitbreiding van de blauwe zone is volgens de winkeliers niet nodig.

Kanttekeningen

1. Niet iedereen houdt zich aan de maximale parkeerdruk van drie uur

Wanneer dieper op de resultaten wordt ingezoomd, blijkt dat de parkeerders zich binnen de blauwe zone redelijk houden aan de maximale parkeerdruk van maximaal 3 uur. Bij het winkelcentrum staat circa 1% van de parkeerders langer geparkeerd dan de maximale 3 uur. Voor het gemeentehuis wordt wel langer geparkeerd. Hier staat bijna 25% van de parkeerders langer dan toegestaan. Handhaving (boa's) wordt hierop ingezet.

2. Coöperatie Crimpenhof wil rondom het hele winkelcentrum een blauwe zone

De coöperatie heeft aangegeven dat zij de voorkeur hebben om de blauwe zone om het hele winkelcentrum heen te creëren. De resultaten van de parkeerdrukmeting geven ons echter geen signaal dat dit noodzakelijk is.

Communicatie

Het verkeersbesluit en de beleidsregels worden (opnieuw) gepubliceerd in Het Kontakt en de Staatscourant. Tevens zullen alle omwonenden opnieuw een bewonersbrief ontvangen met informatie over het definitief instellen van de blauwe zone. De winkeliersvereniging, en het personeel van de Rabobank en de gemeente zullen geïnformeerd worden over de inzet van de boa's.

Uitvoering

Aansluitend op het reeds bestaande verkeersbesluit zal na de bezwaar- (en beroep) termijn voor het nieuwe besluit, de definitieve instelling van de blauwe zone van kracht worden.

Bijlagen

Concept verkeersbesluit

Concept beleidsregels

Rapportage parkeeronderzoek