

R A A D S I N F O R M A T I E B R I E F

De leden van de raad

Postbus 200
2920 AE KRIMPEN AAN DEN IJSSEL

Datum: 21-2-2018
Zaaknummer:
Afdeling: Financiën en Control
Contactpersoon: L.C. Otterspeer
Uw brief van:
Onderwerp:

Geachte leden van de raad,

Op 14 december is door uw raad een motie aangenomen over kwijtschelding van leges voor een gehandicaptenparkeerkaart.

De motie verzoekt ons:

- Onderzoek te doen naar welke stappen de gemeente kan nemen om ervoor te zorgen dat er in de toekomst mogelijkheden komen voor het verlenen van kwijtschelding of compensatie voor de leges die in rekening worden gebracht voor de aanvraag en verlenging van een gehandicaptenparkeerkaart.
- De raad voor maart 2018 over de te nemen stappen te informeren.

Hieronder vindt u informatie over de uitvoering van bovenstaande motie. Bij de beantwoording van de motie zijn wij ervan uitgegaan dat kwijtschelding of compensatie bedoeld is voor minima.

Nader onderzoek heeft opgeleverd dat er drie manieren zijn waarop de leges voor de gehandicaptenparkeerkaart voor minima gecompenseerd zouden kunnen worden. Het gaat hierbij om de volgende drie mogelijkheden:

- a. Kwijtschelding;
- b. Bijzondere bijstand;
- c. Het voorzieningenfonds.

Hieronder worden de mogelijkheden besproken.

a. Kwijtschelding

De huidige legesverordening alsook het kwijtscheldingsbeleid staan niet toe om leges voor een gehandicaptenparkeerkaart kwijt te schelden. Om dit te mogelijk te maken moeten de legesverordening en de regeling kwijtschelding gemeentelijke belastingen worden aangepast.

Aanpassen legesverordening en kwijtscheldingsregeling

Op dit moment is in artikel 8 van de legesverordening opgenomen dat er geen kwijtschelding wordt verleend voor leges. Om kwijtschelding van leges mogelijk te maken zal in dit artikel een uitzondering moeten worden gecreëerd voor deze leges.

Ook de regeling kwijtschelding gemeentelijke belastingen zal aangepast moeten worden. In artikel 1 van de regeling kwijtschelding gemeentelijke belastingen staan de heffingen benoemd waarvoor kwijtschelding mogelijk is. Leges is hierbij niet genoemd. Om kwijtschelding mogelijk te maken moet de betreffende leges worden toegevoegd aan dit artikel.

Uitvoering

Wanneer de bovenstaande aanpassingen zijn gedaan behoort kwijtschelding voor leges van de gehandicaptenparkeerkaart tot de mogelijkheden. Vervolgens zal na de aanvraag van een gehandicaptenparkeerkaart een kwijtscheldingsverzoek moeten worden gedaan.

Aangezien het inkomen en het vermogen op het moment van de aanvraag kwijtschelding bepalend is voor de kwijtschelding, zal er een uitgebreide toetsing moeten plaatsvinden en zal er geen gebruik kunnen worden gemaakt van de eventueel al aanwezige gegevens van de aanvrager.

Na deze toets zal er een beschikking worden afgegeven. Deze beschikking is vatbaar voor beroep.

b. Bijzondere bijstand

De huidige regelgeving voor de bijzondere bijstand staat niet toe om bijzondere bijstand toe te kennen voor de leges voor een gehandicaptenparkeerkaart. Als er voor deze mogelijkheid wordt gekozen dan moet er buitenwettelijk begunstigend beleid worden vastgesteld.

Aanpassen beleid

In het huidige beleid worden de leges voor een gehandicaptenparkeerkaart niet bestempeld als bijzondere noodzakelijke kosten. Om te kunnen komen tot compensatie moeten de kosten voor een gehandicaptenparkeerkaart in het beleid voor de bijzondere bijstand worden bestempeld als bijzondere noodzakelijke kosten.

Uitvoering

Wanneer de bovenstaande aanpassingen zijn gedaan behoort bijzondere bijstand voor de leges voor een gehandicaptenparkeerkaart tot de mogelijkheden. Vervolgens zal na de aanvraag van een gehandicaptenparkeerkaart een aanvraag voor bijzondere bijstand moeten worden gedaan. Op basis van deze gegevens zal dan een vermogens- en inkomenstoets plaatsvinden. Hierbij geldt dat er een onderscheid is tussen bestaande en nieuwe cliënten. Voor bestaande cliënten van de participatiewet zal de toets eenvoudiger uitpakken dan voor nieuwe cliënten. Bij reeds bestaande cliënten zal gebruik kunnen worden gemaakt van de aanwezige gegevens van de cliënt. Bij nieuwe cliënten zal er vanzelfsprekend een uitgebreidere toets moeten plaatsvinden.

Na deze toets zal er een beschikking worden afgegeven. Deze beschikking is vatbaar voor bezwaar en beroep.

c. Voorzieningsfonds

Het geldende beleid staat niet toe dat er voor compensatie van de leges voor een gehandicaptenparkeerkaart een beroep kan worden gedaan op het voorzieningsfonds. Om dit te wel mogelijk te maken moet het beleid voor het voorzieningsfonds worden aangepast.

Uitvoering

Wanneer het beleid voor het voorzieningsfonds is aangepast behoort compensatie vanuit het voorzieningsfonds tot de mogelijkheden. Vervolgens zal na het aanvragen van een gehandicaptenparkeerkaart een aanvraag moeten worden ingediend om gebruik te mogen maken van het voorzieningsfonds. Op basis van deze aanvraag zal dan een vermogens- en inkomenstoets plaatsvinden. Hierbij geldt dat er een onderscheid is tussen bestaande en nieuwe cliënten. Voor bestaande cliënten van het voorzieningsfonds zal de toets eenvoudiger uitpakken dan voor nieuwe cliënten. Bij reeds bestaande cliënten zal gebruik kunnen worden gemaakt van de aanwezige gegevens van de cliënt. Bij nieuwe cliënten zal er vanzelfsprekend een uitgebreidere toets moeten plaatsvinden. Na deze toets zal er een beschikking worden afgegeven. Deze beschikking is vatbaar voor bezwaar en beroep.

Resumé

Het geheel overziend lijkt de uitwerking van bovengenoemde drie opties sterk op elkaar. Echter is er wel een verschil in inspanning voor de uitvoering. Kwijtschelding is de meest arbeidsintensieve optie, aangezien deze optie geen onderscheid maakt tussen nieuwe en bestaande cliënten. Er zal altijd een volledige toetsing zal moeten plaatsvinden. Bij de andere twee opties is dit niet het geval aangezien bij deze opties alleen nieuwe cliënten getoetst hoeven te worden.

Ook moet ook nog worden opgemerkt dat de vermogens –en inkomenstoets voor de kwijtschelding een strengere toets is dan de toets bij de andere twee opties. De aanvrager zal dus minder snel voor kwijtschelding in aanmerking komen dan bij de andere twee opties.

Tenslotte

Zoals gevraagd bij de motie zijn hierboven de mogelijkheden op een rij gezet om in de toekomst over te gaan tot kwijtschelding of compensatie voor de gehandicaptenparkeerkaart. Op dit moment is moeilijk in te schatten hoe groot de doelgroep is en welke financiële gevolgen de bovenstaande mogelijkheden hebben. In een eventueel vervolgtraject zal dit verder moeten worden onderzocht.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Krimpen aan den IJssel,

De secretaris,

De burgemeester,