

## RAAD S I N F O R M A T I E B R I E F

de leden van de gemeenteraad  
Postbus 200  
2920 AE Krimpen aan den IJssel

Datum: 23-10-2012  
Ons kenmerk: ZK12004610  
Afdeling: Ruimte  
Contactpersoon: W. Melenberg  
Uw brief van:  
Onderwerp: Afsprakenpakket Beter Benutten Oostflank

Geachte leden van de gemeenteraad,

De afgelopen jaren is de bereikbaarheidsproblematiek in de Oostflank van de stadsregio intensief bestudeerd in het kader van de MIRT<sup>1</sup>-verkenning Rotterdam Vooruit. Helaas bleek er vóór 2024 om financiële redenen geen zicht te zijn op een infrastructurele oplossing voor de Brienoord- en Algeracorridor.

Er is vervolgens een pakket aanloopinvesteringen samengesteld dat tot 2020 de problemen in de corridor moet verlichten. In november 2011 is in het Bestuurlijk Overleg MIRT besloten om een groot deel van deze aanloopinvesteringen op te nemen in het gezamenlijke programma Beter Benutten.

### **Beter Benutten Oostflank**

Doelstelling van het Programma Beter Benutten is het versterken van de economie door de bereikbaarheid te verbeteren door de bestaande infrastructuur beter en slimmer te benutten in combinatie met investeringen in geringe en snel te realiseren verbeteringen van deze infrastructuur.

De bestaande infrastructuur kan optimaler worden benut door een betere spreiding van het gebruik daarvan over de dag. Het streven is gericht op een filereductie in de spits van 20 tot 30%.

Krimpen aan den IJssel is een belangrijke partner in het realiseren van dit programma en dan vooral voor het aanpakken van de bereikbaarheidsproblemen in de Oostflank. In dit programma zijn drie projecten opgenomen die van belang zijn voor onze gemeente. De realisatietermijn is zeer kort; de maatregelen moeten gerealiseerd worden in 2012, 2013 of uiterlijk 2014.

De Verkeersonderneming heeft de taak het programmamanagement samen met de partners ter hand te nemen. De stadsregio is daarbij verantwoordelijk dat de met het rijk afgesproken cofinanciering wordt gerealiseerd.

### **De gemaakte afspraken en de gemeentelijke bijdragen**

In onderstaande tabel ziet u een overzicht van de gemaakte afspraken.

---

<sup>1</sup> MIRT staat voor Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport

Totaaloverzicht programma-afspraken Beter Benutten: stadsregio Rotterdam, Krimpen aan den IJssel, De Verkeersonderneming.  
(bedragen x 1000)

Maatregel	Totaal	Rijk	Stads-regio	Krimpen a/d IJssel	Overige bijdragen en opmerkingen
Optimalisatie Algeracorridor	1.710	855	n.t.b.	n.t.b.	Capelle, Krimpen en stadsregio: 855
Fietsveer Capelle-Krimpen	2.150	1.075	535	270	Capelle 270
Mobiliteitsaanpak Oostflank					
a. Spitsmijden	4.830	3.381	0	0	Marktpartijen: 1.449 Gemeenten en markt: 3.037
b. -Autoveer Krimpen-Ridderkerk	8.100	4.050	1.013	pm	
c. P+R Krimpen	300	150	75	75	
<b>Totaal investering bereikbaarheidsmaatregelen Krimpen a/d IJssel</b>	<b>17.090</b>	<b>9.511</b>	<b>1.453 +pm</b>	<b>Max. 1.500</b>	<b>1.125 + pm</b> NB: pm posten Stadsregio, Krimpen, Capelle, markt, Rotterdam, Nederlek: 4.486

Bijlage 1 bij deze brief bevat een beknopte toelichting op de bovengenoemde maatregelen.

Bovengenoemde bedragen zijn gebaseerd op globale ramingen, zoals die in oktober 2011 in het projectteam van Beter Benutten bekend waren. De definitieve projectafspraken over cofinanciering worden gebaseerd op de werkelijke kosten conform de gebruikelijke BDU-systematiek.

### Totaalpakket

Wij benadrukken dat het gaat om afspraken voor een totaalpakket. Hieruit kunnen dus niet zo maar onderdelen worden geschrapt of toegevoegd. Voor dit gehele pakket aan maatregelen is na onderhandelingen met de Stadsregio en de gemeente Capelle aan den IJssel de totale maximale bijdrage van onze gemeente bepaald op € 1,5 miljoen. Dat is inclusief de kosten van de – reeds geplande – vervanging van de verkeersregelinstallatie (VRI) bij de ‘grote kruising’.

Daarbij komt dat het voornamelijk gaat om eenmalige (investerings)bedragen. Deze bedragen komen grotendeels ten laste van de bestemmingsreserve Hoofdinfrastructuur. Voor de vervanging van de VRI Nieuwe Tiendweg / CG Roosweg is in de begroting 2013 een bedrag van ± € 502.000 geraamd. Op deze laatste investering wordt afgeschreven.

Deze programma-afspraken markeert wat ons betreft de start van een intensieve samenwerking – onder regie van De Verkeersonderneming – met als gezamenlijk doel de bereikbaarheid van de Oostflank nadrukkelijk te verbeteren en bij te dragen aan de doelstellingen van Beter Benutten.

Meer specifiek voor Krimpen is onze inzet om met het pakket aan maatregelen in de spits een filereductie van 20 to 30% in de Algeracorridor te bereiken, zonder dat nieuwe problemen (bijv. rondom de grote kruising) ontstaan. De 1,5 miljoen euro die onze gemeente voor de combinatie van maatregelen inzet, moet een zo maximaal mogelijk effect opleveren. In die zin is de verdeling van de Krimpense bijdrage over de verschillende maatregelen arbitrair.

De grotere zekerheid over de cofinanciering levert wederzijds profijt: met een relatief geringe investering van de gemeente wordt een groot effect bereikt. De cofinanciering wordt overigens pas definitief als subsidieaanvragen voor de projecten worden ingediend die voldoen aan de voorwaarden van de subsidieverordening Verkeer en Vervoer 2012.

Op dat moment wordt ook pas duidelijk hoe de projecten exact – ruimtelijk en verkeerskundig – zullen en kunnen worden vorm gegeven. Bijlagen:

1. Toelichting afsprakenpakket
2. Haalbaarheidsonderzoek Fiets-/voetveer Capelle-Krimpen

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van Krimpen aan den IJssel,  
De secretaris, De burgemeester,

## **BIJLAGE 1 BIJ RAADSINFORMATIEBRIEF AFSPRAKENPAKKET BETER BENUTTEN**

### Optimalisatie Algeracorridor

Dit project beoogt de verbetering van de doorstroming op de corridor Krimpen-Kralingseplein op basis van een eerder uitgebracht advies van het Groene Golfteam. Hierbij wordt werk met werk gemaakt met de reeds geplande vervanging van de verkeersregelininstallaties op het Capelseplein en bij de Nieuwe Tiendweg-CG Roosweg in Krimpen aan den IJssel. Het betreft de optimalisatie van alle verkeersregelininstallaties op de corridor, waaronder zgn. nabrugprogramma op de kruising Algeraweg/Ketensedijk. Daarnaast wordt op de kruising A. van Rijckevorselweg - Van Beethovenlaan (nabij Capelsebrug) een extra strook rechtdoor gerealiseerd en op het Capelseplein een tweede rechtdoor strook van circa 70 meter richting Rotterdam-Capelle aan den IJssel. Ten behoeve van het verkeersmanagement wordt gezorgd voor reistijdvoorspelling over de gehele corridor, camera's t.b.v. regionale verkeersregiekamer en bewaking van alle VRI's door verkeersregiekamer. Het beoogde effect hiervan is een reductie van voertuigverliesuren met 5-6%.

Onder leiding van De Verkeersonderneming worden in het vierde kwartaal van 2012 de deelprojecten nader gespecificeerd en bepaald wie de opdrachtgever is. De Verkeersonderneming zorgt tevens voor de dynamische modelstudie (VISSIM), die noodzakelijk is om de beoogde doorstromingseffecten te bevestigen.

In programma blijft het totale bedrag voorlopig volledig gereserveerd. De gemeente zal naast de kosten van vervanging van de verkeersregelininstallatie op de kruising Nieuwe Tiendweg – C.G. Roosweg een financiële bijdrage leveren aan de meerkosten van optimalisatie van haar verkeersregelininstallaties en de aanpassingen van haar wegen. Uitgangspunt is dat de stadsregio en de gemeente beiden 25% financieren van de subsidiabele kosten van dit project.

### Fietsveer Capelle-Krimpen

Als alternatief voor hoge automobilititeit op de Algeracorridor is in het pakket van de aanloopinvesteringen HBAC een fietsveer tussen Groenendijk in Capelle aan den IJssel en de IJsseldijk in Krimpen aan den IJssel opgenomen. Hiervoor is al eerder een haalbaarheidsstudie gedaan. Het project is nu voor de looptijd van het programma (3 jaar) opgenomen in Beter Benutten. De werkelijke exploitatietermijn zal na planuitwerking worden afgesproken. Het beoogde effect is 1400 extra fietsritten, waardoor 85 auto's minder in de spits op de Algeracorridor zullen rijden.

De realisatie van dit project is een verantwoordelijkheid van beide gemeenten, waarbij Capelle aan den IJssel als trekker zal optreden. Krimpen geeft hierbij volledige medewerking. Bij de voorbereiding van de marktvraag stemmen de gemeenten af met de opdrachtgevers van veerverbindingen in de omgeving, zodat van potentiële synergie gebruik gemaakt kan worden. Hierbij zorgt de Verkeersonderneming voor ondersteuning. Daarnaast zorgen de Verkeersonderneming en de stadsregio dat Capelle aan den IJssel kan beschikken over de voor aanbesteding en exploitatie benodigde expertise. De gemeente Krimpen aan den IJssel reserveert een financiële bijdrage, die voorlopig geschat is op € 270.000,=. De stadsregio reserveert voorlopig € 535.000,=.

### Marktbenadering Mobiliteitsaanpak Oostflank (Spitsmijden Algeracorridor)

Een spitsmijdenproef op de Algeracorridor, mobiliteitsmaatregelen door werkgevers en voor werknemers in de regio, de aanleg van een P+R in Krimpen aan den IJssel en de exploitatie van een nieuw autoveer Krimpen-Rotterdam zijn onderdelen van een aanpak die moet leiden tot een goede doorstroming in de spits op de Algeracorridor. Het beoogde effect hiervan is 1.325 spitsmijdingen (ochtend Krimpen uit) en 619 spitsmijdingen (avond Krimpen in). In het programma Beter Benutten is een experiment opgenomen om dit bovenstaande pakket als een geheel uit te vragen aan marktpartijen. De maatregelen zijn afzonderlijk begroot en opgenomen in het programma. Het experiment moet uitwijzen of de overheidsbijdragen substantieel lager kunnen door marktexpertise te benutten en te bundelen. Op basis van een

uitgevoerde verkenning wordt vanaf half oktober 2012 een marktuitvraag voorbereid voor het autoveer en spitsmijden, die volgens planning 1 februari 2013 gereed is. De verkenning heeft uitgewezen, dat de variant Stormpolder-IJsselmonde voor het autoveer de voorkeur heeft. Van die variant worden de verkeerskundige en nautische aspecten in dezelfde periode nader uitgewerkt. Naast de genoemde marktuitvraag worden de initiatieven in het kader van de 1000 van de Algra verder uitgewerkt, waaronder de eventuele P+R Krimpen. De Verkeersonderneming is trekker van dit project. Krimpen wordt gevraagd ambtelijk te participeren in een werkgroep. De cofinanciering van dit pakket is nog niet uitgesplitst weer te geven. In het programma is als publieke referentie een bijdrage van alle belanghebbenden gemeenten voorzien van totaal 3 miljoen euro. De gemeente is bereid om te zijner tijd een financiële bijdrage te leveren aan de realisatie van de genoemde veerverbinding en P+R. Dit alles uiteraard met dien verstande dat de maximale gemeentelijke bijdrage niet hoger uitvalt dan € 1,5 miljoen.

#### Aanvullende gegevens

Ter toelichting op het bovenstaande zijn de volgende documenten bijgevoegd:

- a. plan van aanpak/startbeslissing Optimaliseren Algeracorridor
- b. plan van aanpak/startbeslissing Fietsveer Krimpen aan den IJssel- Capelle aan den IJssel
- c. plan van aanpak/startbeslissing Spitsmijden Algeracorridor