

## Raadsvoorstel

**Agendanummer:**

**Datum raadsvergadering:**

**Onderwerp:**

Vorbereidingskrediet  
omleggen kabels en  
leidingen onder grote  
kruising C.G. Roosweg

---

**Gevraagde**

**Beslissing:**

Te besluiten om:

1. Een krediet van € 1.242.450,00 ten laste van de reserve  
hoofdinfrastructuur beschikbaar te stellen voor het omleggen van  
de kabels en leidingen onder de grote kruising van de C.G.  
Roosweg.

---

Aan de gemeenteraad  
van  
Krimpen aan den IJssel

Krimpen aan den IJssel,

### **Inleiding**

Op 11 januari 2018 is in de vergadering van de informatieve commissie de huidige stand van zaken rondom de reconstructie van de grote kruising C.G. Roosweg aan de orde geweest.

Zoals u weet staat deze reconstructie voor 2021 op het programma. Doel van de reconstructie is tweeledig:

1. groot onderhoud en/of vervanging fundering
2. verbetering van de verkeersdoorstroming.

Op dit moment wordt gewerkt aan de planvorming; zodra hierover een beslissing kan en moet worden genomen, komen we hier bij u op terug.

### *Maandelijkse monitoring*

Uit onze maandelijkse monitoring blijkt al minimaal één funderingsbakconstructie te verzakken, waarbij ook de asfaltverharding scheuren vertoont. In de achterliggende periode zijn diverse reparaties doorgevoerd: het zakkingsproces is daarmee niet tot stilstand gekomen. Deze situatie neemt dusdanige vormen aan, dat het niet ondenkbeeldig is dat een gedeelte van de kruising daar verdergaande forse nadelige gevolgen van ondervindt die ook impact kan hebben op de ongehinderde doorstroming van verkeer. Dat is zeer ongewenst. Met het oog hierop is recent een calamiteitenplan specifiek voor de kruising opgesteld. Het dient als het ware als een "draaiboek": hoe moet worden gehandeld bij een mogelijk incident, zodat communicatie en een goede verkeersafwikkeling zo vlot en goed mogelijk op gang komt.

### *Calamiteitenstrook*

Indien (een gedeelte van) de fundering daadwerkelijk niet meer te gebruiken is, is er behoefte aan een extra rijstrook aan de zijde van Sierra Nova. Deze extra rijstrook dient vanaf de aanleg als calamiteitenstrook: in het geval zich op de kruising een calamiteit voordoet, is extra asfalt nodig om een goede verkeersdoorstroming te kunnen realiseren.

### *Verlegging kabels en leidingen*

Om deze calamiteitenstrook te kunnen aanleggen en ter voorbereiding op de reconstructie werkzaamheden is het noodzakelijk de onder en naast de kruising (nabij Sierra Nova) gelegen kabels en leidingen te verleggen. Dit dient gelet op de uitkomsten van de maandelijkse monitoring op korte termijn te gaan gebeuren.

### *Kostenraming*

Inmiddels hebben de NUTS-bedrijven hun kostenramingen voor de verleggingswerkzaamheden ingediend. Totale kosten:  
€ 1.126.050,00.

Naast deze kosten van de NUTS-bedrijven moeten kosten worden gemaakt voor het nemen van verkeerstechnische maatregelen en het maken van een calamiteitenstrook.  
Kosten: € 116.400,00

De totale kosten zijn derhalve € 1.242.450,00.  
Dit bedrag valt binnen de projectraming welke is opgenomen in het investeringsprogramma 2018-2021 (reserve hoofdinfra + cofinanciering).

Mogelijk komt een deel van de kosten in aanmerking voor subsidiering door de MRDH.  
Contacten daarover lopen.

### **Financiën**

Volgens het investeringsprogramma dat bij de begroting 2018-2021 aan u is gepresenteerd, stond dit project voor een totaal bedrag van 11.5 mln in de planning. De start van de werkzaamheden zou in 2021 plaatsvinden en wordt nu met drie jaar vervroegd. Hiermee wordt de reserve Hoofdinfrastructuur eerder onttrokken dan gepland.

De naar voren gehaalde werkzaamheden zullen naar verwachting € 1.243.000 bedragen. Momenteel wordt nog onderzocht of sommige werkzaamheden subsidiabel zijn en zodra deze in beeld zijn wordt u hiervan op de hoogte gebracht en zullen deze in mindering op de investering worden gebracht.

Uitgaande van 25 jaar afschrijvingstermijn zijn de afschrijvingslasten van deze investering (zonder rekening te houden met een eventueel subsidie) € 49.720 per jaar, terwijl het eerste jaar met een rentebedrag van €12.430 rekening gehouden moet worden. Deze structurele kapitaallasten (€62.150) vanaf 2020 nemen jaarlijks af met zo'n € 500 en komen ten laste van programma 2, terwijl dekking plaatsvindt ten laste van de reserve hoofdinfrastructuur.

### **Bijlagen**

Calamiteitenplan grote kruising  
Excelblad raming van de kosten tbv omleggen kabels en leidingen

In de vergadering van de besluitvoorbereidende commissie van is dit voorstel aan de orde geweest.

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van Krimpen aan den IJssel,

Mr. A. Boele  
secretaris

M.W. Vroom  
burgemeester

### **Ontwerp-besluit**

De raad van de gemeente Krimpen aan den IJssel;

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d

besluit:

1. Een krediet van € 1.242.450,00 ten laste van de reserve hoofdinfrastructuur beschikbaar te stellen voor het omleggen van de kabels en leidingen onder de grote kruising van de C.G. Roosweg.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Krimpen aan den IJssel in zijn openbare vergadering van  
De griffier,

De voorzitter,