

## **COLLEGEVOORSTEL**

### **Onderwerp**

Omleggen kabels en leidingen onder grote kruising C.G. Roosweg

### **Te besluiten om**

1. De gemeenteraad volgens bijgevoegd raadsvoorstel voor te stellen een krediet beschikbaar te stellen voor de verlegging van kabels en leidingen onder de grote kruising C.G. Roosweg ad Euro 1.242.450,00
2. Reeds vooruitlopend op besluitvorming door de gemeenteraad hiervoor opdrachten te geven aan de NUTS-bedrijven.
3. De verkeerstechnische maatregelen die voortvloeien uit deze verleggingswerkzaamheden uit te laten voeren in de a.s. zomervakantieperiode.

### **Inleiding**

#### *Verlegging kabels en leidingen*

Zoals u weet staat voor 2021 een reconstructie van de grote kruising C.G. Roosweg op het programma. Reeds nu wordt gewerkt aan de planvorming.

In dit verband zijn contacten gelegd met de NUTS-bedrijven over noodzakelijke verlegging van kabels en leidingen die nu nog onder en direct naast de kruising lopen. Deze verlegging is min of meer de eerste concrete maatregel tbv de reconstructie straks in 2021 en al op korte termijn nodig. Dit te meer vanwege de verzakking op het kruispunt waarover ik u eerder heb geadviseerd (in het advies vaststelling calamiteitenplan grote kruising).

Inmiddels hebben de NUTS-bedrijven hun kostenramingen ingediend. Totale kosten: € 1.126.050,00. Dit bedrag valt binnen de projectraming welke is opgenomen in het investeringsprogramma 2018-2021 (reserve hoofdinfra + cofinanciering).

Mogelijk komt een deel van deze kosten in aanmerking voor subsidiering door de MRDH. Contacten daarover lopen. Zodra daarover meer bekend is, adviseer ik u daarover.

#### *Verkeerstechnische maatregelen*

Uiteraard brengen de geplande werkzaamheden verkeershinder voor alle weggebruikers met zich mee. Zo wordt voor het auto- en fietsverkeer tijdelijk de Rotterdamseweg tussen de Oude Tiendweg en de Blijdendijkstraat afgesloten.

Bovendien kunnen de fietsers tijdens de uitvoeringsperiode niet op de gebruikelijk plek de Industrieweg oversteken. Voor de fietsers wordt een alternatieve route verkeersveiliger ingericht, zie daarvoor de bijgevoegde tekening.

#### *Calamiteitenstrook*

Om ruimte te kunnen maken voor de aanleg van een calamiteitenstrook aan de buitenzijde van het kruispunt moeten de langsparkeerhavens tegenover de winkels in het wooncomplex Sierra Nova vervallen. Ter compensatie worden in de Blijdendijkstraat extra parkeerplaatsen gemaakt (zie bijgevoegde tekening). Dit is reeds besproken met de ondernemers.

Totale kosten verkeerstechnische maatregelen+calamiteitenstrook : Euro 116.400,00

### **Beoogd effect**

Duidelijk mag zijn dat de 'grote' kruising van cruciaal belang is voor de verkeersafwikkeling van niet alleen onze gemeente, maar ook van een groot deel van de Krimpenerwaard. Het uiteindelijke doel van de reconstructie is de verkeersdoorstroming te bevorderen.

### **Financiën**

Volgens het investeringsprogramma dat bij de begroting 2018-2021 aan u is gepresenteerd stond dit project voor een totaal bedrag van 11.5 mln in de planning. De start van de werkzaamheden zou in 2021 plaatsvinden en wordt nu met drie jaar vervroegd. Hiermee wordt de reserve Hoofdinfrastructuur eerder onttrokken dan gepland.

De naar voren gehaalde werkzaamheden zullen naar verwachting € 1.243.000 bedragen. Momenteel wordt nog onderzocht of sommige werkzaamheden subsidiabel zijn en zodra deze in beeld zijn wordt u hiervan op de hoogte gebracht en zullen deze in mindering op de investering worden gebracht.

Uitgaande van 25 jaar afschrijvingstermijn zijn de afschrijvingslasten van deze investering (zonder rekening te houden met een eventueel subsidie) € 49.720 per jaar, terwijl het eerste jaar met een rentebedrag van €12.430 rekening gehouden moet worden. Deze structurele kapitaallasten (€62.150) vanaf 2020 nemen jaarlijks af met zo'n € 500 en komen ten laste van programma 2, terwijl dekking plaatsvindt ten laste van de reserve hoofdinfrastructuur.

### **Communicatie**

Zoals gezegd is inmiddels contact geweest met de ondernemers onder in het gebouw "Sierra Nova" over de a.s. werkzaamheden. Voor de noodzaak van alle genoemde werkzaamheden is begrip getoond.

Zodra de plannings definitief zijn, zal via de gebruikelijke kanalen (krant, website, social media) bekendheid worden gegeven aan de werkzaamheden en de consequenties daarvan voor het verkeer.

### **Uitvoering**

Uitvoering verkeerstechnische maatregelen – juli/augustus 2018

Aanbrengen mantelbuizen onder Industrieweg en C.G. Roosweg (noodzakelijke voorbereiding voor verlegging kabels/leidingen onder kruispunt) – juli/augustus 2018

Verlegging kabels en leidingen grote kruispunt – oktober 2018 – januari 2019

### **Bijlagen**

Tekening omleidingsroute

Excelblad raming van de kosten tbv omleggen kabels en leidingen

