

Bestuurscommissie Economisch Vestigingsklimaat
donderdag, 28 juni 2018, 14.00 – 16.00 uur

MRDH, Zaal A, Westersingel 12, Rotterdam

OPENBARE VERGADERING

Opening en mededelingen

1. Mededelingen en vaststellen agenda

- Tijdelijk technisch voorzitter, wethouder Van Driel (gemeente Zoetermeer) opent en leidt de vergadering.

De bestuurscommissie EV kiest tijdens de volgende vergadering uit haar midden een voorzitter en een plaatsvervanger.

Vaststellen verslag

2. Vaststellen besluitenlijst schriftelijke ronde 30 mei – 13 juni

In de schriftelijke ronde is akkoord gegeven op de voorgestelde besluiten. Er zijn enkele opmerkingen gemaakt. Deze worden gedeeld met alle gemeenten en worden bij de uitvoering meegenomen.

Bespreekpunten

3. Introductie MRDH – 45 minuten

Toelichting: Voor de nieuwe leden van de bestuurscommissie EV is deze vergadering ook een kennismaking met de MRDH. Middels een presentatie gegeven door medewerkers van de MRDH wordt er een uitleg gegeven van de werkwijze van de bestuurscommissie en komt een aantal belangrijke EV thema's aan bod. Ter informatie is de Werkwijzer MRDH bijgevoegd.

4. Werklocaties – 30 minuten

Gevraagd besluit:

1. Kennis te nemen van het Actieplan werklocaties MRDH
2. In te stemmen met de uitwerking van één strategie werklocaties met de domeinen detailhandel, kantoren en bedrijventerreinen.

Toelichting: De MRDH werkt met de regiogemeenten aan een Strategie Werklocaties. Deze strategie bestaat uit een aantal regionale afspraken over detailhandel, kantoren en bedrijventerreinen, en een uitvoeringsagenda 2019-2021.

Op 1 februari 2018 heeft de Bestuurscommissie EV het Actieplan Werklocaties vastgesteld. Daarin zijn de opgaven en benodigde acties in 2018 weergegeven. Voor de nieuwe bestuurscommissie is dit het vertrekpunt. Bij ambtelijke en bestuurlijke bespreking is aan de MRDH een extra opdracht meegegeven: zorg voor een meer integrale aanpak en meer samenhang met verstedelijking. Daarom worden nu de Agenda Kantoren (2015) én Agenda Detailhandel (2016) geactualiseerd en gelijktijdig aangevuld met de nieuwe strategie voor bedrijventerreinen. De nieuwe Strategie Werklocaties MRDH wordt op 22 november 2018 aan de bestuurscommissie EV voorgelegd, en daarna aangeboden aan het AB van 14 december.

5. Automatisch Vervoer op de Last Mile (AVLM) – 15 minuten

Gevraagd besluit:

1. Afsluiten van het Plan van Aanpak AVLM 2016-2018 en bij de 2^e bestuursrapportage aan het algemeen bestuur een voorstel te doen voor alternatieve aanwending van de restantbijdrage voor AVLM;
2. Op grond van de Bijdrageregeling Economisch Vestigingsklimaat en de aangeleverde stukken de bijdragen voor Den Haag, Rijswijk en Schiedam als volgt vast te stellen: Den Haag: € 16.875,- / Rijswijk: € 0,- / Schiedam: € 34.740,-
3. Vaststellen van de Notitie Automatisch Vervoer op de Last Mile in de metropoolregio Rotterdam Den Haag 2019-2022, zoals bijgevoegd in bijlage 1;
4. € 30.000 beschikbaar te stellen voor een driejarige sponsorrelatie met het Researchlab Automated Driving Delft 2018-2020;
5. Innovation Quarter de economische potentie van AVLM verder uit te laten werken en te voorzien van acties;
6. Als bestuurlijk trekker AVLM-EV voor te dragen wethouder Van Eekelen van gemeente Leidschendam-Voorburg, zodat het college van burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg in haar vergadering een besluit kan nemen over deze voordracht. Het bestuurlijk trekkerschap AVLM wordt ook vanuit de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit ingevuld.
7. Kennisnemen van het voorgestelde besluit BCVa om € 50.000 ter reserveren uit het onderzoeksbudget Verkeer van de Va voor een bijdrage aan haalbaarheidsonderzoeken, gezamenlijke onderzoeken en kennisuitwisseling voor 2018-2019;
8. Kennisnemen van het voorgestelde besluit BCVa om een programma van €15 miljoen voor automatisch vervoer op te zetten en dit te vertalen in het Investeringsprogramma Va met bijbehorend beoordelings- en subsidiekader.

Toelichting: Vanuit verkeerskundig en economisch perspectief liggen er kansen om met AVLM de doelen van de uitvoeringsagenda Bereikbaarheid, Roadmap Next Economy en Regionaal investeringsprogramma te behalen: meer en beter vervoer tegen op termijn gelijkblijvende kosten; meer werkgelegenheid in de sectoren rond AVLM. Met deze visie maken we een vervolgstap hierin, hoe we hier kunnen komen en wat eenieders rol is. Alleen door op meerdere locaties samen AVLM trajecten te realiseren, versnellen we deze autonome ontwikkeling, wordt het sneller economisch aantrekkelijk, plukken we de economische vruchten ervan en doen we ervaring op bij eventuele grootschaligere uitrol. Hiermee wordt ook duidelijk waar AVLM (nog) niet haalbaar is of tot een toegevoegde waarde leidt.

Rondvraag en sluiting

6. Rondvraag

Volgende vergadering:

donderdag 27 september 2018, 14.00 – 16.00 uur
MRDH, Westersingel 12