

COLLEGEVOORSTEL

Onderwerp

Ontwerp-vervoerplannen 2019

Te besluiten om

1. de MRDH conform de bijgevoegde conceptbrief een reactie te sturen;
2. de raad hierover te informeren door middel van een RIB.

Inleiding

Jaarlijks stellen de vervoerbedrijven een vervoerplan op, waarin wijzigingen in het aanbod van het openbaar vervoer binnen de MRDH worden voorgesteld en toegelicht.

De MRDH stelt onder meer de colleges van de gemeenten in de gelegenheid tot en met 18 mei 2018 op deze ontwerpplannen te reageren. Voor onze gemeente is het ontwerp-**vervoerplan 2019 van de RET** van belang. Onderstaande opmerkingen hebben dan ook betrekking op dit specifieke vervoerplan.

Beoogd effect

Een zo effectief en efficiënt mogelijk openbaar vervoer bevorderen.

Argumenten

Inzet busmaterieel gedurende zomerdienst en schoolvakantiedienstregeling

De periode van de zomer-schoolvakantiedienstregeling wordt bij de bus, net als bij metro en tram, verkort van 7 weken tot 6 weken (zie hoofdstuk 3 ontwerp-vervoerplan). In de week voor de zomervakantie zijn er per werkdag ongeveer 100.000 instappers in de bus, velen van hen profiteren door deze maatregel van kortere wachttijden, meer reismogelijkheden en/of minder volle voertuigen.

In de zomervakantie rijden de meeste lijnen niet vaker dan elke 15 minuten. De voor onze gemeente relevante lijnen 97 en 98 rijden echter een deel van de dag vaker, terwijl dit volgens de RET vanuit capaciteit niet nodig is. De RET stelt daarom voor om met de buslijnen 97 en 98 in de spitsuren elke 15 i.p.v. elke 10 minuten te gaan rijden. Voor de betrokken reizigers betekent dit een langere wachttijd c.q. minder reismogelijkheden.

Bij de bus ligt het aantal reizigers in de week voor de zomervakantie, maar ook in de voorjaars-, mei- en herfstvakantie wel duidelijk lager dan in de drukke maanden. Toch rijdt de RET in deze weken nu (en i.c.m. bovenstaand voorstel) de jaardienst met hoge spitsfrequenties, die eigenlijk alleen in de drukke maanden nodig zijn om de capaciteit op te vangen. Daarom stelt de RET voor om in de genoemde perioden als maximumfrequentie elke 10 minuten aan te houden. Dit betekent dat voor de buslijnen 97 en 98 de spitsfrequenties verlaagd zullen worden van veelal elke 6, 7 of 8 minuten naar elke 10 minuten. Voor de betrokken reizigers betekent dit per werkdag in deze periodes een iets langere wachttijd.

Kleine aanpassingen in frequenties en bedieningstijden

De buslijnen 97 en 98 rijden in de spitsuren zeer vaak, tot elke 6 minuten. Vanuit drukte in de bus beschouwd is dit volgens de RET niet de hele spitsperiode nodig. Daarom stelt de RET voor om lijn 97 vanaf 8u elke 7 minuten i.p.v. elke 8 minuten te laten rijden en om lijn 98 in de avondspits elke 7 a 8 minuten i.p.v. elke 6 minuten te laten rijden (maar in het drukste half uur nog steeds elke 6 minuten).

Hierdoor neemt voor naar schatting 400 a 500 reizigers de gemiddelde wachttijd met maximaal een minuut toe.

Met de dienstregeling van 2018 zijn de dal- en avondritten van buslijn 96 vervallen, waardoor de dienstregeling rond 17.15 uur eindigt. In de praktijk blijkt dat reizigers behoefte hebben aan een latere rit. De RET voegt daarom een latere rit toe aan lijn 96.

Voorstel gemeentelijke reactie

Op zich kan uit oogpunt van bedrijfsvoering wel begrip worden opgebracht voor de hierboven aangegeven stellingname van de RET. Anderzijds werken de voorgenomen frequentieverlagingen nou bepaald ook niet als stimulans voor het gebruik van het openbaar vervoer. Daarom lijkt het mij raadzaam om aan te geven dat u ervan uitgaat dat de frequentie van de buslijnen 97 en/of 98 weer omhoog zou moeten gaan als blijkt dat het aanbod in de spitsperioden op een later moment weer gaat groeien.

Voorts met instemming kennis nemen van de extra rit van buslijn 96.

Kanttekeningen

n.v.t.

Financiën

n.v.t.

Communicatie

n.v.t.

Uitvoering

n.v.t.