



**INSPRAAKRAPPORT
RIOLERINGS- EN
HERSTRATINGSPLAN
Marathon/Sportsingel fase 2a**

Juni 2018

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	pag. 3
2.	INSPRAAKPROCEDURE	pag. 3
3.	INSPRAAKREACTIES	pag. 3
4.	CONCLUSIE	pag. 6
7.	VERVOLG	pag. 6

1. INLEIDING

Op dit moment wordt in het gebied tussen de Marathon, Sportsingel en Nieuwe Tiendweg gewerkt aan de uitvoering van een riolerings- en herstratingsplan.

Dit project vormt de 1^e fase: uiteindelijk zal het hele gebied tussen de Nieuwe Tiendweg, Sportsingel en Olympiade zijn opgehoogd en voorzien van nieuwe riolering en nieuwe bestrating.

Het gedeelte Marathon, Schietbaan, Omnium en Korf was aanvankelijk bedoeld als 2^e fase van het werk. Daarbinnen valt ook het winkelcentrum De Korf. Het winkelcentrum heeft onlangs een nieuwe eigenaar gekregen. Deze nieuwe eigenaar gaat het winkelcentrum renoveren. Vooralsnog houden we er rekening mee dat de renovatiewerkzaamheden begin 2019 starten en zullen duren tot en met het eerste halfjaar van 2020.

Daarom is besloten om de 2^e fase van het riolerings- en herstratingsplan te splitsen. In aansluiting op de 1^e fase worden aangepakt:

- het resterende gedeelte van de Marathon (tussen Sportsingel 13/14 en Schuttersveld);
- het Omnium;
- het gedeelte van de Sportsingel tussen de Marathon en de 1^e inrit naar het parkeerterrein bij De Korf;
- het aan de Korf aansluitende gedeelte van de Olympiade.

Dit is fase 2a.

Met het ophogen en herstraten van het openbaar gebied rond De Korf (fase 2b) wordt gewacht tot de renovatiewerkzaamheden van het winkelcentrum zijn afgerond.

Voor deze fasering is gekozen om te voorkomen dat het bouwverkeer de nieuw aangelegde bestrating rond het winkelcentrum kapot rijdt.

2. INSPRAAKPROCEDURE

Volgens de gemeentelijke inspraakverordening is voor het plan een inspraakprocedure gevolgd. Het plan is op de website geplaatst en heeft ter inzage gelegen bij de publieksbalie in het raadhuis. De direct omwonenden zijn rechtstreeks (schriftelijk) in kennis gesteld van de inspraakprocedure. Verder is een inloopbijeenkomst gehouden op woensdag 25 april 2018.

3. INSPRAAKREACTIES

Gedurende de inspraakperiode is een aantal reacties ingediend. Deze reacties worden hieronder van commentaar voorzien.

a. *De heer G.W. Boltje, Marathon 7*

Is het pad Schuttersveld tussen de Marathon en de Sportsingel een fiets- of voetpad? Vraagt om de 3 parkeervakken aan de zijde van zijn woning iets te verplaatsen in de richting van de vm Rabobank, om het gemakkelijk in- en uitrijden van zijn oprit te waarborgen.

Voetgangers/fietsers die vanaf het pad Schuttersveld de Marathon oversteken komen uit op een parkeerplaats aan de overzijde van de rijbaan. Dit is niet handig.

Vrachtverkeer met een bestemming bij het winkelcentrum rijdt (ondanks een inrijverbod voor vrachtwagens nog steeds) via de Marathon naar de Sportsingel/Olympiade/Nieuwe Tiendweg. Dit veroorzaakt overlast voor de bewoners van de Marathon én beschadigingen van het wegdek. Het bord dat het inrijverbod aanduidt is overigens verdwenen.

Op erfafscheiding Marathon 7 zit onder trottoir een “stobbe” met een diameter van 1 meter nog 10 cm te hoog.

Antwoord:

Fiets-/voetpad Schuttersveld: Bij de nieuwe inrichting van het Schuttersveld is gekozen om de voet-/fietspaden een verschillende kleur verharding aan te geven, zodat voor voetgangers en fietsers duidelijk is of het om een voet- of fietspad gaat.

Parkeervakken: worden iets in de richting van de vm Rabobank verplaatst;

belemmeren vrachtverkeer: het bord dat het inrijverbod aanduidt wordt teruggeplaatst. Bij de toekomstige herinrichting rond het winkelcentrum wordt de verkeerssituatie aangepast. Verwacht wordt dat het probleem daarmee tot het verleden zal behoren.

“stobbe”: de boomstronk zal dieper worden weggefraisd.

b. Dhr. E. Bitter, Marathon 9a

Het pad tussen Schuttersveld tussen de Marathon en de Sportsingel wordt veelvuldig gebruikt door fietsers én bromfietzers. Dit kan gevaarlijke situaties opleveren. Stelt voor om aan het pad de status van fietspad te geven (zodat bromfietzers geweerd kunnen worden), een hekwerk te plaatsen en te handhaven.

Antwoord:

Zie antwoord bij 3a. Er worden geen hekken geplaatst.

c. Jolanda Schouten, Marathon 9b

Aan de achterzijde van de tuin bij Marathon 9b bevindt zich een klein driehoekje waarvan wordt verondersteld dat het bij de tuin van Marathon 9b hoort. Volgens mevrouw is dit onterecht. Zij vraagt om het driehoekje dicht te straten.

Antwoord: Dit driehoekje zal worden dichtgestraat.

d. Fam. Bakker, Marathon 9c

Vraagt om in het plantsoen dat grenst aan de tuin van Marathon 9c geen rozen maar Viburnum en/of Cornus te planten.

Antwoord: Aan het verzoek wordt tegemoet gekomen.

e. Gezamenlijke bewoners appartementen vm gebouw Rabobank

Vragen om ophoging en aanleg van het groen en pad tussen het appartementengebouw en de woningen Schuttersveld 1 t/m 5 te betrekken bij het werk “Marathon/Sportsingel 1^e fase”. Uitvoering van fase 2a start pas begin 2019 en dat zou betekenen dat de bewoners nog wel heel lang, onnodig, in de rommel zitten.

De bewoners van het appartementengebouw kunnen hun afval niet goed scheiden: er is geen mogelijkheid om GFT-afval apart aan te bieden. Is daar nog een oplossing voor te verzinnen? Verder is het aanbieden van restafval alleen mogelijk bij de container die staat op de hoek Omnium/Marathon. Laatst was deze vol en werd er geen alternatieve aanbiedplaats gemeld.

Antwoord:

Het ophogen van het bewuste gazon en omsluitende bestrating zal worden meegenomen bij de uitvoering van fase 1.

Met het oog op de afvalinzameling hebben alle bewoners van het appartementengebouw

in januari 2018 van de NV Milieuservices AVR een brief ontvangen met daarbij de afvalpas én de nodige informatie over de aanbiedplaatsen voor de verschillende afvalsoorten (GFT, PMD en restafval).

Citaat uit de brief: "Hierbij zenden wij uw pas voor de ondergrondse container te gebruiken bij

R16.20 Marathon/Schuttersveld thv nr. 1

R 16.19 Marathon tegenover 96 (Handboog)

GFT 42 Omnium 1-8

PMD diverse".

f. *Mevr. J. van Zanten, Omnium 27*

Vraagt om het gazon aan de oostzijde van het gebouw (tussen appartementengebouw en Nieuwe Tiendweg) op te hogen. Dit is nu ongeveer 40 cm verzakt. En het gras graag vaker maaien; wordt nu te lang. Verder verzoekt zij om de 2 eikenbomen in model te snoeien, zodat zij de lichtinval in de woningen minder belemmeren.

Antwoord: Het gazon zal daar waar mogelijk mee opgehoogd worden zodat er geen lager gelegen stukken overblijven. De bestaande eiken zijn voldoende in model waarbij er geen overmatige hinder is van de kronen. Het terugnemen van de kroon zou de eiken dusdanig aantasten dat dit niet aanvaardbaar is.

g. *Dhr. C. Leijdens, Omnium 50*

Vraagt om de groenvoorziening tussen de parkeerstroken te versmallen tot 50 cm en daar heggetjes in aan te brengen.

Vraagt om, ter voorkoming van ernstige beschadigingen van de pilaren van het gebouw, langere parkeerplaatsen aan te leggen (en de biggenruggen te verwijderen). Wellicht kunnen voor de pilaren obstakels worden geplaatst?

Verzoekt om het rozenperk met de lariksen te verkleinen, waardoor in- en uitrijden bij parkeren makkelijker wordt.

Graag éénrichtingverkeer instellen, waardoor gevaarlijke situaties bij de garages voorkomen worden: eerst rechtdoor rijden en langs de woningen via de garagekant wegrijden. Een drempel bij de ingang is dan niet nodig.

Vraagt om de strook tussen de openbare weg en de garagedeuren ook op te hogen en te herstraten.

Antwoord:

parkeervakken/groenstrook: Een oplossing zou kunnen zijn het versmallen van de groenstrook tussen de parkeervakken, zodat de rijbaan verbreed kan worden. Echter, een versmalling van deze groenstrook is met het oog op de te handhaven bomen niet mogelijk. De bomen krijgen al te lijden van de ophoging rond de wortels en stam en zouden een versmalling van de groenstrook waarschijnlijk niet overleven. Datzelfde geldt voor de bomen die in de cirkel tussen de parkeervakken en de Schietbaan staan.

Aan het verzoek kan derhalve niet worden tegemoet gekomen. Overigens zullen in de nieuwe situatie géén biggenruggen worden aangelegd.

Eénrichtingverkeer: De instelling van éénrichtingverkeer biedt geen goede oplossing maar zal juist tot een verhoging van de gereden snelheden leiden.

Ophogen strook tussen gevel en openbare weg: Tussen de gevel van het gebouw en de openbare weg ligt (onder de overkapping) een trottoirstrook van 1,50 meter diep. Deze strook is eigendom van de Vereniging van Eigenaren. Voor het ophogen en herstraten is de VVE verantwoordelijk. Deze werkzaamheden kunnen (tegen betaling) worden meegenomen bij het herstratingsplan. Als de VVE hierin geïnteresseerd is dan wordt

verzocht om daarover contact op te nemen met de gemeente (mevr. M. Ririassa-de Winter) zodat hierover afspraken kunnen worden gemaakt.

h. Dhr. J. Offermans, Sportsingel 13

Tussen het trottoir van de Marathon en de tuin van Sportsingel 13 bevindt zich een strook openbaar groen. Mijnheer veronderstelt dat deze strook voor de gemeente lastig in onderhoud is. Hij wil de strook graag in eigendom verkrijgen, en heeft daar eerder via het "project snippergroen" al een aanbod voor gekregen, maar de prijs die werd gevraagd vindt hij te hoog. Wil graag een aangepast voorstel ontvangen.

Als deze strook toch openbaar groen blijft dan graag beplanten met laurierkers. Maar dan ook een rij tegels aanleggen naast de heg van de tuin, omdat deze anders niet gesnoeid kan worden.

Vraagt om de 2 geplande parkeerplaatsen aan de voorzijde van zijn woning iets in westelijke richting te verplaatsen en het formaat van het plateau aan te passen zodat het in- en uitrijden van de oprit makkelijker wordt.

Vindt de gekozen armaturen (op tekening aangeduid als type A en D) zeer lelijk.

Antwoord:

Aankoopprijs groenstrook: De groenstrook is aangeboden tegen een prijs die voor alle soortgelijke situaties geldt. Over de hoogte van het bedrag/m² kan niet onderhandeld worden;

Rij tegels naast heg van tuin: dit verzoek wordt gehonoreerd;

Aanpassing verkeerssituatie ter hoogte van uitrit: de parkeerplaatsen worden niet verplaatst, omdat dan het in- en uitrijden van de inrit voor de buurman wordt belemmerd. Het plateau wordt niet verlengd; er wordt gebruik gemaakt van geleidebanden, waar goed overheen gereden kan worden.

i. Mevr. S.H. Offerman-v.d. Velde, Olympiade 102

Graag een voetgangersoversteekplaats op de Olympiade.

Antwoord:

Overwogen wordt om in verband met de toekomstige werkzaamheden rond en aan het winkelcentrum (ter vervanging van parkeerplaatsen die tijdelijk komen te vervallen) een tijdelijk parkeerterrein aan te leggen op het groen tussen de Nieuwe Tiendweg en de Olympiade. Dan zal ook een oversteekgelegenheid worden aangelegd.

j. Dhr./mevr. Imminga, Olympiade 108

Graag een voetgangersoversteekplaats op de Olympiade.

Antwoord:

Zie antwoord bij 3j.

5. CONCLUSIE

Met de becommentariëring van de ingediende reacties concluderen wij dat er geen belemmeringen bestaan om de inspraakprocedure voor het herstratingsplan Marathon/Sportsingel fase 2a af te ronden.

6. VERVOLG

Met de vaststelling van dit inspraakrapport wordt de inspraakprocedure afgerond. De betrokken bewoners zullen hierover schriftelijk worden geïnformeerd.

Krimpen aan den IJssel, 12 juni 2018,
De burgemeester en wethouders van Krimpen aan den IJssel,
De secretaris, De burgemeester,