

R A A D S I N F O R M A T I E B R I E F

De leden van de raad

Postbus 200
2920 AE KRIMPEN AAN DEN IJSSEL

Datum: 7-9-2018
Zaaknummer: ZK18004946
Afdeling: Ruimte
Contactpersoon: W. Melenberg
Uw brief van:
Onderwerp: Regiodeal(s)
Krimpenerwaard

Geachte leden van de raad,

Motie regiodeal d.d. 28 juni 2018

In uw vergadering van 28 juni hebt u een motie aangenomen waarin u ons college heeft opgeroepen om voortvarend het initiatief te nemen om te komen tot het tijdig (voor 1 september 2018) indienen van een "aanvraag Regiodeal".

Ter uitvoering van deze motie hebben wij de achterliggende weken contact gezocht met de gemeente Krimpenerwaard en de provincie Zuid-Holland om de mogelijkheden te bezien voor het op zeer korte termijn indienen van een regiodeal Krimpenerwaard. Ook is er afstemming geweest met mevrouw Sybilla Dekker vanwege het lopende traject voor het "Panorama Krimpenerwaard".

Kort samengevat zijn er volgens ons twee routes naar een regiodeal.

Aansluiten bij de 'Regiodeal bodemdaling Groene Hart'

Weliswaar maakt onze gemeente geen onderdeel uit van het Groene Hart, maar we hebben op het gebied van bodemdaling natuurlijk wel last van dezelfde problematiek.

Na overleg met de projectleider van deze deal hebben wij onze projecten 'Oud Krimpen' en 'Langeland Next Generation' aangeboden als concrete projecten binnen deze regiodeal voor het onderdeel "Toekomstbestendig bouwen en wonen". De gemeente Krimpenerwaard heeft ook een project dat aan deze regiodeal is te koppelen. Dit project (proeftuin) is meer gericht op het landelijk gebied c.q. de agrarische sector. Dat vult elkaar dus mooi aan.

Inmiddels staan onze beide genoemde projecten op de lijst met projecten die behoren bij de "Aanvraag regiodeal bodemdaling Groene Hart".

Een 'eigen' regiodeal

We hebben ook gebrainstormd over een regiodeal specifiek voor de Krimpenerwaard. Daar zou bijv. de verbinding N210/Lekdijk in kunnen zitten, zeker als dat te koppelen is aan een wens van ondernemers en/of een mogelijke ontwikkeling van de West-Krimpenerwaard (De Zaag).

Het bedrijfsleven (en het onderwijs) zouden we wellicht ook mee kunnen krijgen in een vergelijkbare opzet als waar Krimpenerwaard recent mee is gestart: een 'leer/werkbedrijf'. Dat zou mooi kunnen aansluiten bij het coalitieakkoord.

Tot slot kunnen we (nog een keer) het onderwerp bereikbaarheid thematiseren met alles wat we daar in ieder geval al voor aan het voorbereiden zijn.

Voor het indienen van een "eigen" regiodeal is 1 september gewoonweg te kort dag gebleken. Zo heeft de provincie aangegeven dat ze niet nog een regiodeal willen ondersteunen. Een regiodeal moet namelijk gebaseerd zijn op een indringend gebiedsproces. Dat zou het proces van het "Panorama Krimpenerwaard" kunnen zijn. Om deze redenen kunnen we een regiodeal voor de Krimpenerwaard beter in een volgende tranche aanvragen. Meer informatie over deze tranche volgt waarschijnlijk later dit jaar.

Zie voor meer informatie hierover ook <https://www.rvo.nl/onderwerpen/duurzaam-ondernemen/gebouwen/regio-deals/stappenplan-regio-deals>.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Krimpen aan den IJssel,
De secretaris, De burgemeester,

Bijlagen

- Aanvraag regiodeal bodemdaling Groene Hart met projectenlijst