

COLLEGEVOORSTEL

Onderwerp: Deltaprogramma Rijnmond Drechtsteden en gebiedsproces Hollandsche IJssel

Te besluiten om

1. kennis te nemen van de in dit advies verwoorde stand van zaken inzake het Deltaprogramma Rijnmond Drechtsteden, gebiedsproces Hollandsche IJssel, dit ter voorbereiding op het bestuurlijk overleg van 12 september 2012.

Inleiding

Het Deltaplan nieuwe stijl (de Deltawerken van de toekomst) heeft als doel ons land nu en in de toekomst te beschermen tegen hoog water en de zoetwatervoorziening op orde te houden. Daarbij spelen veel aspecten een rol, zowel op het gebied van leefomgeving en economie als op het vlak van natuur, landbouw en recreatie.

Het Deltaprogramma Rijnmond Drechtsteden

De Stuurgroep Rijnmond-Drechtsteden wil in 2014 advies uitbrengen aan de Deltacommissaris. Daarna neemt het kabinet een besluit.

Het werkproces binnen het deelprogramma Rijnmond-Drechtsteden bestaat grofweg uit de volgende stappen: van 'probleemanalyse' (2011) naar 'mogelijke strategieën' (2012) naar 'kansrijke strategieën' (2012) en van daaruit naar een 'voorkeursstrategie' (2013).

De huidige fase (2011/2012) richt zich op het aanscherpen van de probleemanalyse en het ontwikkelen en vergelijken van mogelijke strategieën.

In de regio Rijnmond-Drechtsteden spelen de komende decennia drie opgaven, deels op dezelfde dijktrajecten:

- geplande dijkversterkingen tot ongeveer 2025 op basis van de derde toetsing van primaire waterkeringen;
- de mogelijke vaststelling van nieuwe normen die beter aansluiten bij het aantal inwoners en de waarde van het te beschermen vastgoed;
- klimaatverandering en bodemdaling, waardoor in 2050 30% en in 2100 50% van de dijken te laag is (scenario Warm en Stoom), uitgaande van de situatie na afronding van het tweede hoogwaterbeschermingsplan en Ruimte voor de Rivier.

Gebiedsproces Hollandsche IJssel

Een groot deel van de dijken en kunstwerken langs de Hollandse IJssel voldoen op dit moment niet aan de veiligheidsnorm. De faalkans van de stormvloedkering in de Hollandsche IJssel is hoger dan tot nu toe werd aangenomen. De polders langs de Hollandsche IJssel liggen erg laag en in de polders is veel stedelijk gebied. Daardoor zullen de gevolgen bij een overstroming groot zijn.

Uit een opgestelde quickscan blijkt dat op dit moment 3 opties in beeld zijn om de veiligheid voor het gebied te vergroten:

1. versterken van de dijken via het Hoogwaterbeschermingsprogramma (nHWBP),
2. afdammen van de Hollandsche IJssel en
3. invoeren van een ander sluitregime van de Algerakering.

De voordelen en de nadelen van deze mogelijkheden moeten worden afgewogen voor o.a. de zoetwatervoorziening, scheepvaart en getijdenecologie. Ook moet onderzocht worden of er meer alternatieven zijn en hoe die passen in de strategieën van het Deltaprogramma.

De achterliggende maanden zijn er 2 ambtelijke bijeenkomsten geweest, waarin met de diverse disciplines en vertegenwoordigers vanuit het gebied (waaronder onze gemeente, vertegenwoordigd door ondergetekende).

Op de eerste ambtelijke bijeenkomst is de problematiek toegelicht en is een start gemaakt met een analyse van de mogelijke alternatieven.

Tijdens de tweede bijeenkomst zijn de mogelijke oplossingsrichtingen verkend. Deze worden momenteel verder uitgewerkt door de projectgroep onder leiding van de provincie.

Hoe dan ook is voor het gebiedsproces **veiligheid** is het leidende thema. Je kunt bij veiligheid aan twee knoppen draaien: sterkte (de dijken) en belasting (het waterpeil). Essentieel is de vraag welke waterstand nodig is om het stabiliteitsprobleem op te lossen. Voor beheersing van het waterpeil (bij hoogwater en bij laagwater) kan de stormvloedkering een tussenoplossing bieden.

Voor zoetwater was de uitkomst dat het Deelprogramma Zoetwater al een brede analyse heeft gemaakt over de zoetwatervoorziening van Nederland-West. De waterbehoefte en de watertoevoer dekken een groter gebied dan de Hollandsche IJssel.

Specifiek voor de Hollandsche IJssel zijn drie scenario's van belang

1. aanvoer van zoet water in normale omstandigheden (voldoende Rijnafvoer en geen verzilting van de monding van de HIJ)
2. aanvoer van zoet water in bijzondere omstandigheden nu en in de toekomst
3. afvoer van water in een wateroverlast situatie.

Daarnaast is er uiteraard de nodige aandacht besteed aan de diverse ruimtelijke plannen en de ontwikkeling van natuur langs de Hollandsche IJssel. Voor de scheepvaart blijft de Hollandsche IJssel een belangrijke vaarweg voor zowel beroepsvaart al recreatievaart.

Bestuurlijk overleg 12 september 2012

Op 12 september vindt op bestuurlijk niveau overleg plaats over het gebiedsproces Hollandsche IJssel als onderdeel van het Deltaprogramma Rijnmond Drechtsteden.

Tijdens dit overleg zullen drie bestuurders van de stuurgroep Rijnmond-Drechtsteden, te weten de heer Han Weber, gedeputeerde van de provincie Zuid-Holland, de heer Hans Oosters, Dijkgraaf van het Hoogheemraadschap Schieland en de Krimpenerwaard en mevrouw Ineke van der Hee, HID Rijkswaterstaat Zuid-Holland, met de betrokken regio-bestuurders in gesprek gaan over:

- het programma Rijnmond-Drechtsteden
- afstemming gebiedsprocessen met de regio en deelprogramma's Rivieren en Zoetwater
- de mogelijke oplossingen voor de korte- en lange termijn om de veiligheid rond de Hollandsche IJssel te waarborgen en daarbij de zoetwatervoorziening te verbeteren.

De agenda voor dit overleg gaat gepaard met een voorstel met mogelijke oplossingen, de effecten op het gebied en de dilemma's.

Tot op heden zijn de stukken voor deze vergadering niet ontvangen. Zodra deze binnen zijn zal ik deze doornemen met wethouder Blankenberg.

Kanttekeningen

n.v.t.

Financiën

n.v.t.

Communicatie

n.v.t.

Uitvoering

n.v.t.

Bijlagen

- a. Quicksan Hollandsche IJssel
- b. Impressie eerste bijeenkomst gebiedsproces Hollandsche IJssel