

## **COLLEGEVOORSTEL**

### **Onderwerp**

Verkeer en vervoervisie

### **Te besluiten om**

- 1 In te stemmen met het voorstel van Goudappel Coffeng voor het opstellen van de verkeer- en vervoervisie.
- 2 Opdracht te geven aan Goudappel Coffeng voor uitvoering van de verkeer en vervoervisie.

### **Inleiding**

In 1999 is het verkeersbeleid van de gemeente Krimpen aan den IJssel vastgelegd in het Verkeersveiligheidsplan 1999. In dat plan ligt de nadruk op de uitvoering van het start programma Duurzaam Veilig in de gemeente. Het belangrijkste onderwerp daarbij was het opstellen van een wegencategorisering, met de daarbij behorende inrichtingseisen. Nu dertien jaar later is er behoefte aan een nieuw plan, met een update van de wegencategorisering en een visie op verkeer en vervoer voor de komende tien jaar.

### **Beoogd effect**

- Een heldere beschrijving en visualisatie van het huidige verkeersbeleid (structuren en knelpunten)
- Een analyse van het verkeersbeeld dat ontstaat wanneer een aantal of alle voorgenomen projecten en maatregelen zijn gerealiseerd.
- Een realistisch voorstel voor “harde” projecten en maatregelen om de gestelde doelen te verwezenlijken bv aanpassingen aan de infrastructuur en de aanleg van ontbrekende schakels in de verschillende netwerken.
- Een realistisch voorstel voor “zachte”projecten en maatregelen om de gestelde doelen te verwezenlijken bv verkeerseducatie en voorlichting.
- Een uitvoeringsprogramma voor de korte, middellange en lange termijn, waarin de voorgestelde projecten en maatregelen staan.

### **Argumenten**

In het nieuwe verkeersbeleid komen de doelen voor het verkeersbeleid ten aanzien van verkeersveiligheid, weginrichting, parkeren, openbaar vervoer en fiets samen. De nadruk ligt daarbij op het verkeer binnen de kern van Krimpen aan den IJssel. Zaken als de bereikbaarheid van de Algeracorridor en de relatie met de Krimpenerwaard worden wel in de

visie opgenomen, maar worden niet uitgewerkt in concrete maatregelen, omdat deze discussies een regionale aanpak vergen.

Het beleidsdocument moet handvatten bieden bij de beantwoording van vragen en verzoeken van bewoners. Daarnaast moet het richting geven bij het opstellen van oplossingen voor verkeersonveilige punten. Een verkeer en vervoersvisie biedt uitstekende mogelijkheden om de handvatten vast te leggen.

## **Financiën**

Voor 2012 is er bij nieuw beleid een bedrag beschikbaar gesteld van € 50.000,- voor de uitvoering van het plan.

De totale kosten voor het maken van een verkeer en vervoersvisie bedragen € 44.000,-, hoewel dit bedrag eigenlijk een meervoudig onderhandse aanbesteding zou vragen, is er voor gekozen om gezien de rol van Goudappel als huisadviseur hen deze opdracht een op een te gunnen.

## **Communicatie**

Tijdens het uitvoeringstraject wordt er een debat gehouden in een vergadering van de gemeenteraad. Naast interne informatie is ook informatie van buitenaf belangrijk, daarom zullen ook belangengroeperingen en de bevolking van Krimpen aan den IJssel worden uitgenodigd voor dit debat.

## **Uitvoering**

Volgens planning is eind 2012 het conceptplan gereed.

## **Bijlagen**

Offerte Goudappel 11-7-2012

