

Datum: 26/09/2019
Zaaknummer: 9473
Afdeling: Ruimte
Contactpersoon: M. Ririassa-de Winter
Uw brief van:
Onderwerp: Oud-Krimpen
Waterproof, Deelgebied
1; afronding
inspraakprocedure

Geachte heer, mevrouw,

Op dit moment is het riolerings- en herstratingsplan "Oud-Krimpen Waterproof Deelgebied 1" in voorbereiding.

Voor dit plan is een inspraakprocedure gestart en inmiddels afgerond. De inloopbijeenkomst op 17 juni was onderdeel van deze procedure.

Het inspraakrapport is vastgesteld

Alle reacties die wij in het kader van de inspraakprocedure hebben ontvangen, zijn opgenomen en becommentarieerd in een inspraakrapport. Dit rapport is door het college van burgemeester en wethouders vastgesteld en daarmee is de inspraakprocedure afgerond. Het rapport en de aan de hand daarvan aangepaste tekening kunt u terugvinden op onze website via

www.krimpenaandijssel.nl/oudkrimpendeelgebied1.

Inritconstructies: nul-situatie vastleggen en nieuwe vergunningen verstrekken

Over de inritconstructies heeft tijdens de inloopbijeenkomst discussie plaatsgevonden. In de huidige situatie bevinden zich bij veel woningen inritconstructies. De meeste inritconstructies worden duidelijk wél gebruikt. Maar een aantal inritten leiden, gelet op de huidige inrichting van de tuin, niet naar een parkeerplaats op eigen erf.

Wij willen van de gelegenheid (herinrichting) gebruikmaken om de situatie op orde te brengen, duidelijkheid te creëren en een nieuwe start te maken door een nul-situatie tot stand te brengen en vervolgens nieuwe vergunningen (in de wetgeving bekend als: uitwegvergunningen) te verstrekken.

Informatieavond inritconstructies

Wij willen graag samen met u een zo goed mogelijke oplossing bedenken voor de nieuwe situatie. Het aantal openbare parkeerplaatsen staat in uw wijk al onder druk. Een uitweg gaat ten koste van een openbare parkeerplaats. Maar dit is aanvaardbaar als hierdoor een auto op privéterrein in plaats van de openbare ruimte geparkeerd wordt.

Daarom organiseren wij speciaal voor dit onderwerp een inloopbijeenkomst. U bent welkom op **16 oktober, van 19.00 tot 20.00 uur in het raadhuis**.

Namens het college zijn wethouder John Janson en enkele ambtenaren aanwezig om uw vragen te beantwoorden.

Aan de hand van de reacties die wij tijdens deze bijeenkomst ontvangen, nemen wij een definitief besluit. Na dit besluit ontvangt u opnieuw een brief.

Regels/regelgeving voor een inrit

In de door de gemeenteraad vastgestelde Verkeer- en Vervoervisie zijn de voorwaarden opgenomen waaraan een inrit (ook wel genoemd: een uitweg) moet voldoen. Daarin staat: "Een uitweg wordt alleen toegestaan bij woningen waarvan de zij- of achtertuin zodanig is ingericht dat parkeren van een auto daar mogelijk is". Daarvoor moet een minimale ruimte van 2 meter breed beschikbaar zijn.

Wilt u bij al uw correspondentie het zaaknummer vermelden.

Daarnaast geldt dat parkeren vóór een uitweg verboden is (op basis van artikel 24 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990). Dat geldt óók voor de eigenaar van de aanliggende woning. Tijdens de gesprekken op de inloopbijeenkomst van 17 juni bleek dat veel bewoners niet bekend zijn met die regels. In veel gevallen wordt, ten onrechte, verondersteld dat de woningeigenaar wél bij een voor de woning gelegen uitweg mag parkeren.

Met het oog op het algemeen belang worden uitwegen niét gehandhaafd als in de zij- of achtertuin niet geparkeerd kan worden.

Duidelijkheid scheppen door verlenen van (nieuwe) vergunningen

Op dit moment bevinden zich in deelgebied 1 een groot aantal inritconstructies, in het verleden al dan niet met een vergunning gerealiseerd. Wij willen hier duidelijkheid in scheppen. Wij hebben al wel een idee hoe wij dat het beste kunnen gaan doen:

- alle woningeigenaren kunnen een verzoek indienen voor aanleg van een uitweg;
- bij vrijwel alle woningen is er voldoende ruimte naast de woning om op eigen terrein een parkeerplaats te realiseren. Voorwaarde is dat de tuin daadwerkelijk voor parkeren geschikt is (gemaakt) voordat een vergunning voor een uitweg wordt verstrekt. In het algemeen belang moet de openbare parkeerplaats die door de uitweg komt te vervallen op eigen terrein worden gecompenseerd.

Vlak vóór de start van de uitvoering van het herstratingsplan wordt beoordeeld of aan de voorwaarden wordt voldaan (minimale breedte van 2 meter naast de woning en parkeren op eigen terrein is daadwerkelijk mogelijk gemaakt). Als dit het geval is, wordt de vergunning kosteloos verstrekt en de uitweg door en op kosten van de gemeente aangelegd.

- alle bestaande vergunningen komen te vervallen.

Maar zoals gezegd willen wij (tijdens de inloopbijeenkomst op 16 oktober) ook graag van u horen welke ideeën u hier bij heeft.

Start uitvoering

Het is de bedoeling om begin 2020 met de uitvoering van de werkzaamheden voor Oud-Krimpen deelgebied 1 te starten. Hierbij horen ook de werkzaamheden aan de inritconstructies. Over de definitieve startdatum zullen wij u nog nader informeren.

Hoogachtend,
Namens het college
van burgemeester en wethouders,



Ing. J.A. Soede,
Adjunct-directeur afdeling Ruimte