

RAADSINFORMATIEBRIEF

De leden van de raad

Postbus 200
2920 AE KRIMPEN AAN DEN IJSSEL

Datum: 10-11-2014
Zaaknummer:
Afdeling: Ruimte
Contactpersoon:
Uw brief van:
Onderwerp: Bedieningstijden
Algerabrug

Geachte leden van de raad,

Op 31 oktober hebben de wethouders Gerrit Boudesteijn en Marco Oosterwijk gesproken met twee functionarissen van Rijkswaterstaat, namelijk de heer Raymund Valkhof, manager/districthoofd West Nederland Zuid, District Noord, en mevrouw Ria de Wit, relatiemanager bij dit district.

Voornaamste punt van bespreking: de bedieningstijden van de Algerabrug voor recreatie- en beroepsvaart in relatie tot de doorstroming van het wegverkeer.

Hinder voor inwoners en bedrijven

Beide wethouders hebben benadrukt dat inwoners en bedrijfsleven grote hinder van de brugopeningen ondervinden, met name de extra openingen voor de recreatievaart. De verwachte verdere groei van het containervervoer over water zorgt voor extra brugopeningen met alle gevolgen van dien.

Voor onze gemeente is dit alles een heel belangrijk punt, des te meer omdat in het kader van Beter Benutten in 2014 en 2015 juist veel geld in en rondom de Algeracorridor is (en wordt) geïnvesteerd om de doorstroming van wegverkeer te bevorderen.

Daarbij komt nog de voorgenomen herontwikkeling van het EMK-terrein. Deze ontwikkeling vraagt om een verbeterde bereikbaarheid van de Storpolder en een vlotte doorstroming van het verkeer op de Algeracorridor, hetgeen als zodanig bij Rijkswaterstaat concreet onder de aandacht is gebracht.

Staande Mast Route

De wethouders hebben voorts vragen gesteld over de wijze waarop het nieuwe Route-akkoord voor de Staande Mast Route tot stand is gekomen.

De betrokken gemeenten, zoals Krimpen aan den IJssel, zijn hierbij in het geheel niet betrokken geweest. Dit klemt temeer door de zeer bijzondere situatie dat het verkeer op de Algeracorridor tijdens brugopeningen geen enkele, dichtbij gelegen alternatieve route heeft, zoals bij brugopeningen elders op deze route, zoals bij Gouda en Alblasterdam, wel het geval is.

Volgens Rijkswaterstaat maken de bedieningstijden van bruggen geen deel uit van het Route-akkoord. Dit document, dat op 6 september 2013 is ondertekend, behelst eigenlijk alleen de hoofdafsprak dat de vaarroute tussen het IJsselmeer en de Deltawateren binnen één etmaal, één keer in beide richtingen, met een gemiddelde vaarsnelheid van 9 km/uur, af te leggen is. Om dit mogelijk te maken is het onder meer nodig de bedieningstijden van de diverse bruggen op deze route goed op elkaar af te stemmen. Voor uw informatie hebben wij verder een PDF-exemplaar van de brochure over de Staande Mast Route toegevoegd.

