



VERSLAG VAN DE INFORMATIE-/INSPRAAKAVOND VOOR HET RIOLERINGS- EN HERSTRATINGSPLAN DIJKGRAAFSTRAAT E.O.

Datum:	22 april 2010
Aanwezig:	Ca. 60 belangstellenden; Namens het Technisch Bureau in de Krimpenerwaard: de heer S. de Bruyn; Namens de politie: de heer S. Buijs (wijkagent); Namens de gemeente: de heren de heren A. Prins (wethouder), R. Brienne, J. Soede en L. Vermeulen en mevrouw M. Ririassa-de Winter;

1. Opening

De heer Vermeulen opent de bijeenkomst en stelt de aanwezigen voor. Hij zet uiteen wat, ten aanzien van het verloop van de avond de bedoeling is. Vervolgens geeft hij het woord aan de heer Prins.

2. Presentatie plannen

De heer Prins geeft aan de hand van een powerpointpresentatie een uitleg over de verschillende aspecten van het plan:

- Het werkgebied is: de Dijkgraafstraat, de Parkhof, de Heemraadsingel, de Heemraadhof en de Ingelandstraat.
- De bestaande riolering wordt vernieuwd. Het huidige hoofdriool wordt dichtgeschuimd. Hoewel de woningeigenaren verantwoordelijk zijn voor de gehele huisaansluiting legt de gemeente uit coulance het gedeelte van de huisaansluiting aan tussen het hoofdriool en de erfgrens. Het resterende gedeelte, tussen erfgrens en woning, is voor rekening van de woningeigenaren;
- De gemiddelde ophoging van de bestrating bedraagt 10 tot 40 centimeter;
- De gemeente neemt daarbij ook de achterpaden en –pleinen mee die particulier eigendom zijn;
- Op de kruisingen Vroedschap/Heemraadsingel/Ingelandstraat en Ingelandstraat/Dijkgraafstraat worden verhoogde plateaus aangelegd;
- In het plantsoen naast Dijkgraafstraat 17 worden 7 parkeervakken aangelegd;
- Er worden er worden 26 bomen gerooid en 22 nieuwe bomen geplant. (anders dan op tekening worden op verzoek van de bewoners 4 bomen aan de voorzijde van Heemraadsingel 4 t/m 6 vervangen door nieuwe exemplaren);
- De openbare verlichting wordt geheel vernieuwd zodat het daarna voldoet aan het Politiekeurmerk;
- Het is de bedoeling dat in het najaar 2010 met het werk begonnen wordt. Er zal ca. 6 maanden gewerkt worden.

- **N.B. De Heemraadhof is in zijn geheel betegeld met witte grindtegels. Een groot aantal tegels (namelijk ca. 30%) is echter gebroken en zou vervangen moeten worden. Bij aanschaf van nieuwe grindtegels kan niet voorkomen worden dat er kleurafwijkingen ten opzichte van de te handhaven tegels zullen zijn. Daarom is besloten om een geheel nieuw bestratingsmateriaal te combineren met de bestaande witte grindtegels: in het midden wordt een strook witte grindtegels aangebracht (de breedte is afhankelijk van de hoeveelheid beschikbare grindtegels) en aan weerszijden wordt een strook van zwarte tegels in het formaat 20x20 cm aangebracht.**

VRAGEN EN OPMERKINGEN:

3. Grondwaterpeil

Een bewoner heeft vernomen dat het grondwaterpeil hoger zal komen te staan.

De heer De Bruyn deelt mee dat dit, tijdelijk, inderdaad een gevolg kan zijn van het gegeven dat het oude riool hier en daar lekkages vertoont en daardoor onbedoeld een drainerende werking heeft. Ook het feit dat de grond “geroerd” wordt kan een gevolg hebben voor de grondwaterstand. De eerste 2 jaar na de werkzaamheden zal de grondwaterstand een nieuw evenwicht moeten vinden. Het is mogelijk dat het ongeveer 10 centimeter hoger komt te staan.

N.B. Besloten is nog om een preventieve voorziening aan te brengen (die een drainerende functie heeft) ter voorkoming van grondwateroverlast.

4. Regenwaterriool in paden en pleinen

Desgevraagd deelt de heer De Bruyn mee dat in alle paden en pleinen nieuwe kolken zullen worden aangelegd waarop de hemelwaterafvoeren kunnen worden aangesloten.

5. Waarom niet afkoppelen?

Bij elk riolerings- en herstratingsproject wordt beoordeeld of het afkoppelen van verharde oppervlakten (aanleggen van aparte regenwaterriolen die aansluiten op oppervlaktewater) zinvol is. In dit geval bleek de aanleg ten opzichte van het te behalen resultaat té duur. Er is daarom van afgezien.

6. Aanleg glasvezelnet

Het TBK dringt er bij CAIWAY op aan om bij de aanleg van het glasvezelnet zoveel mogelijk gebruik te maken van de gelegenheid van herstratingswerkzaamheden.

7. Hergebruik materialen

Het is de bedoeling dat in de Heemraadhof de bestrating van grindtegels wordt hergebruikt. De kapotte tegels worden vervangen door nieuwe exemplaren.

8. Nieuwe parkeervakken naast Dijkgraafstraat 17

Met het oog op de verkeerssituatie bij de kruising Dijkgraafstraat/Gaarderhof (zou hard gereden worden) wordt verzocht om de parkeervakken niet haaks, maar schuin aan te leggen.

Beslissing: De parkeervakken zullen haaks worden aangelegd. Aan schuin aangelegde parkeervakken kleven een aantal nadelen. De belangrijkste is dat zij alleen vanuit één richting in en ook weer uit te rijden zijn. Bovendien kunnen er dan slechts 6 in plaats van 7

parkeerplaatsen worden aangelegd. Bovendien blijkt in de praktijk dat de kans op beschadigingen aan de auto's bij schuin parkeren groter is dan haaks parkeren.

9. Verzoek extra parkeervakken tegenover Heemraadsingel 4 t/m 7

Toegezegd is al dat de bomen in deze groenstrook zullen worden gerooid. Verzocht wordt om in plaats van nieuwe bomen extra parkeervakken aan te leggen (2 rijen tegenover elkaar).

Dit verzoek zal worden beoordeeld.

Beslissing: Aan dit verzoek zal worden tegemoet gekomen. Er worden 5 extra parkeerplaatsen aangelegd. Tussen de parkeerplaatsen zullen 3 bomen worden geplant.

10. Parkeerpaaltjes langs plateaus

Toegezegd wordt om op de trottoirbanden ter plaatse van de verhoogde plateaus parkeerpaaltjes te plaatsen.

11. Tijdelijke parkeergelegenheid

Verzocht wordt om tijdens de werkzaamheden te voorzien in een tijdelijke parkeergelegenheid, bijvoorbeeld op het gras langs de Heemraadsingel of de Dr. W.M. Blomsingel.

Beslissing: In het gras langs de Heemraadsingel zullen ten behoeve van parkeren rijplaten worden neergelegd.

12. Bomen naast Heemraadhof 32

De bewoner van Heemraadhof 18 wil graag dat er op de plaatsen van de te rooien bomen nieuwe bomen worden geplant.

De heer Soede zegt dat de bestaande bomen overlast veroorzaken. De strook is ook erg smal. Daarom is er voor gekozen om 1 nieuwe boom en verder 7 flinke heesters te planten.

Hij zal de situatie nogmaals beoordelen.

Beslissing: Er zal nog één extra boom worden geplant aan de andere zijde van de parkeerstrook. Dus: 2 bomen aan weerszijden van de parkeerstrook en 7 solitaire heesters in de smalle strook naast Heemraadhof 32.

13. Verzoek extra boom tegenover Heemraadhof 40

Dit verzoek zal door de heer Soede beoordeeld worden.

Beslissing: Er zal een extra boom worden geplant.

14. Spar in voortuin Heemraadhof 31

De bewoners vragen of de grote spar in hun voortuin overlevingskans heeft.

De heer Soede heeft de situatie ter plekke beoordeeld. De boom blijkt in de huidige situatie al hoger te staan dan het trottoir en de rijbaan. De ophoging rond de boom lijkt daardoor mee te vallen. Naar zijn mening is het niet noodzakelijk om extra maatregelen rond de boomstam te treffen.

15. Groenstrook tussen Ingelandstraat 1 en appartementengebouw

In verband met de grote draaicirkel van de vuilnisauto wordt een deel van het gazon steeds kapot gereden. Verzocht wordt om een aanpassing van de bestrating/groenstrook.

Toegezegd wordt dat de bestrating ter plekke iets zal worden verbreed.

16. Speelterrein tegenover Heemraadhof 10 t/m 13

Desgevraagd deelt wethouder Prins mee dat dit speelterrein nog niet zo lang geleden is opgeknapt. Bij die gelegenheid zijn er ook nieuwe speeltoestellen geplaatst. Het is niet de bedoeling dat er nieuwe speeltoestellen worden (bij) geplaatst.

De bewoners ervaren wel het vele glas-afval als een probleem. De heer Buijs zegt dat de jeugd zoveel mogelijk wordt verwezen naar de blauwe Boj in het Middenweteringpark. Bij die Boj wordt binnenkort een extra lichtmast en prullenbak geplaatst. Glas-afval is vooral de laatste tijd een veel voorkomend probleem. Het heeft de aandacht van de politie.

17. Mast voorzijde Ingelandstraat 3

Toegezegd wordt dat deze mast iets zal opschuiven. Momenteel staat de huidige mast midden in het trottoir en belemmert daarmee de doorgang. Ook dit wordt verholpen (de mast komt in de nieuwe situatie ca. 25 centimeter vanaf de band te staan).

18. Mast voorzijde Dijkgraafstraat 15

Verzocht wordt om ook deze mast iets te verplaatsen; hij zou problemen opleveren bij het in- en uitstappen van een auto.

Beslissing: De mast wordt niet verplaatst. Er is bewust gekozen voor de huidige locatie vanwege het aanlichten van de T-splitsing en het plateau.

19. Mast voorzijde Heemraadhof 30

Verzocht wordt om deze mast te verplaatsen. Volgens de tekening komt hij heel dicht bij een grote sparreboom te staan en bovendien ook vlak voor het (slaapkamer)raam van Heemraadhof 30.

Beslissing: De nieuwe mast komt te staan op dezelfde locatie als de oude mast.

20. Mast in pad naast Dijkgraafstraat 2

Op verzoek van de bewoner van Dijkgraafstraat 2 wordt deze iets in de richting van de rijbaan verplaatst.