

KRIMPEN AAN DEN IJSSEL			
ingekomen d.d.			
Rappel	14 DEC. 2010		Afdeling AR
Reg.no.	10847	Cl.no.	-1731.212

Gemeente Krimpen aan den IJssel
T.a.v. de heer R. Steyl
Postbus 200
2920 AE KRIMPEN AAN DEN IJSSEL

Parallelweg 1
Postbus 843
3100 AV Schiedam
T 010 - 246 80 00
F 010 - 246 82 83
E info@dcmr.nl
W www.dcmr.nl

Ons kenmerk	Uw kenmerk	Bijlagen	Datum
21121949		1	13 DEC. 2010

Contactpersoon	Doorkiesnr.	Afdeling
L.C. Luijendijk	010 - 246 8107	Gemeenten en MKB

Onderwerp
externe veiligheid parochielocatie

Geachte heer Steyl,

Op 30 november 2010 verzocht u de DCMR advies uit te brengen over het aspect externe veiligheid ten behoeve van de ontwikkellocatie aan de Mernlingstraat. Dit advies treft u bijgaand aan.

Uit het advies blijkt dat het aspect externe veiligheid geen belemmering vormt voor de uitvoering van de gewenste ontwikkeling. Vanwege het transport van brandbare vloeistoffen en brandbare gassen over de Nieuwe Tiendweg moet het plan wel worden voorgelegd aan de VRR voor advies inzake bestrijding van rampen en zelfredzaamheid.

Ik vertrouw er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

namens de directeur DCMR Milieudienst Rijnmond,


drs. T. Groeneweg
bureauhoofd ruimtelijke ontwikkeling

Notitie

Aan
Gemeente Krimpen aan den IJssel

Kopie aan

Datum	Documentnummer	Project	Auteur
3 december 2010	21121751		L.C. Lujendijk

Onderwerp
Externe Veiligheid Parochielocatie

Inleiding

De gemeente Krimpen aan den IJssel is voornemens een nieuw bestemmingsplan op te stellen, ten behoeve van de bouw van veertien appartementen op de locatie van de RK-kerk aan de Memlingstraat. In onderstaande afbeelding is het plangebied weergegeven. De gemeente heeft de DCMR verzocht te adviseren over het aspect externe veiligheid.



Afbeelding 1 Parochielocatie

De appartementen worden gerealiseerd in een appartementsgebouw met vijf verdiepingen. De ontsluiting bevindt zich aan de Nieuwe Tidendweg.

Inrichtingen

In de nabijheid van dit plangebied bevinden zich geen inrichtingen die uit het oogpunt van externe veiligheid relevant zijn voor de gewenste ontwikkeling.

Transport

Het plangebied is gelegen aan de Nieuwe Tiendweg. Over deze weg vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. Het toetsingskader voor het vervoer van gevaarlijke stoffen wordt gevormd door de circulaire Risiconormering Vervoer Gevaarlijke Stoffen (cRNVGS). Hierin is bepaald dat geen nieuwe (beperkt) kwetsbare bestemmingen mogen worden gerealiseerd binnen de plaatsgebonden risicocontour PR 10^{-6} . Tevens is in de cRNVGS bepaald dat voor een toename van het groepsrisico dan wel een overschrijding van het groepsrisico boven de oriëntatiewaarde verantwoording moet worden afgelegd.

In het onderhavige geval betreft het uitsluitend het vervoer van LPG ten behoeve van de bevoorrading van het verderop gelegen tankstation Langeland en het vervoer van diesel en benzine voor tankstation Langeland en het shellstation aan de Burgemeester Aalberslaan. Het aantal transporten op jaarbasis is derhalve zeer laag. De Nieuwe Tiendweg heeft daardoor geen PR 10^{-6} contour.

Het invloedsgebied voor het groepsrisico voor het vervoer van LPG bedraagt 325 meter. Het plangebied bevindt zich geheel binnen het invloedsgebied. Volgens de cRNVGS hoeft het groepsrisico niet altijd berekend te worden, in eerste instantie kan gebruik worden gemaakt van de vuistregels van de PGS 3: 'Guidelines for Quantitative Risk Assessment', uitgave december 2005. In deze vuistregels is gesteld dat de oriëntatiewaarde van het groepsrisico niet wordt overschreden indien in een dichtbevolkt gebied (meer dan 100 personen per hectare) het aantal transporten LPG over een stedelijke weg minder bedraagt dan 500. Gelet op het feit dat de doorzet van het tankstation is beperkt tot 1.000 m^3 , zal deze hoeveelheid transporten niet worden behaald. Daarom is in dit geval een berekening van het groepsrisico niet noodzakelijk. Voor de verantwoording van het groepsrisico is het wel noodzakelijk dat het plan wordt voorgelegd aan de VRR voor advies over zelfredzaamheid en bestrijding van rampen.

Conclusie

Het aspect externe veiligheid vormt geen belemmering voor de uitvoering van de gewenste ontwikkeling. Vanwege het transport van brandbare vloeistoffen en brandbare gassen over de Nieuwe Tiendweg moet het plan wel worden voorgelegd aan de VRR voor advies inzake bestrijding van rampen en zelfredzaamheid, zodat verantwoording van het groepsrisico kan plaatsvinden.