



**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaai perceel
Memlingstraat / Nieuwe Tiendweg
te Krimpen a/d IJssel**

Opdrachtgever: Bureau Deltahuis B.V.
Postbus 75
2920 AB KRIMPEN AAN DEN
IJSEL

Contactpersoon: de heer drs. H. van Herk

Greten Raadgevende Ingenieurs

bezoekadres
Stationsplein 13D
4702 VZ Roosendaal

postadres
postbus 1091
4700 BB Roosendaal

telefoon
(0165) 56 52 58

telefax
(0165) 56 61 68



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Wettelijk kader	4
3.	Situatie.....	6
4.	Berekeningen.....	7
4.1.	Verkeersgegevens	7
4.2.	Gehanteerd rekenmodel	7
4.3.	Modelgegevens	8
4.4.	Situaties.....	8
4.5.	Bodemfactor / overdracht	8
4.6.	Rekenpunten	8
5.	Rekenresultaten	9
6.	Conclusie.....	11
6.1.	Bronmaatregelen	11
6.2.	Overdrachtsmaatregelen	12
6.3.	Hogere waarde procedure	12

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2	:	Situering waarneempunten
Figuur 3	:	Rekenresultaten L_{den} vanwege Nieuwe Tiendweg
Figuur 4	:	Rekenresultaten L_{den} vanwege Burgemeester Aalberslaan
Figuur 5	:	Rekenresultaten L_{den} vanwege Van Ostadelaan
Figuur 6	:	Rekenresultaten L_{den} vanwege Jan van Goyenstraat
Figuur 7	:	Gecumuleerde rekenresultaten L_{den}
Figuur 8	:	Rekenresultaten L_{den} vanwege Nieuwe Tiendweg, stiller wegdek

Bijlage I	:	Verkeersgegevens
Bijlage II	:	Modelgegevens
Bijlage III	:	Rekenresultaten



1. Inleiding

In opdracht van Bureau Deltahuis B.V. is door Greten Raadgevende Ingenieurs de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai bepaald ter plaatse van een nieuw te situeren woongebouw aan de Memlingstraat / Nieuwe Tiendweg te Krimpen aan den IJssel.

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- het verzamelen van gegevens waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d.;
- het berekenen van de gevelbelasting op het woongebouw;
- het toetsen van de berekende waarden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} ;
- het indien noodzakelijk adviseren van bron- en overdrachts- en ontvangermaatregelen;
- het aanleveren van argumenten voor een eventuele hogere waarde procedure.

Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van een aanvraag voor een ruimtelijke ordeningsprocedure.



2. Wettelijk kader

Het wettelijk kader wordt omschreven conform de Wet geluidhinder 2007.

Voor woningbouw binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek te worden overlegd. De breedte van de zone van een weg wordt omschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder:

Artikel 74

[1]

Langs een weg bevindt zich een zone die aan weerszijden van de weg de volgende breedte heeft:

- a. in stedelijk gebied:
 - 1. voor een weg, bestaande uit 3 of meer rijstroken: 350 meter;
 - 2. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken: 200 meter;
- b. in buitenstedelijk gebied:
 - 1. voor een weg, bestaande uit 5 of meer rijstroken: 600 meter;
 - 2. voor een weg, bestaande uit 3 of 4 rijstroken: 400 meter;
 - 3. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken: 250 meter.

Onderhavige situatie betreft woningbouw in stedelijk gebied. Het te situeren object bevindt zich binnen de zone van de volgende relevante wegen: de Nieuwe Tiendweg, de Burgemeester Aalberslaan en de Van Ostadelaan.

[2]

Het eerste lid geldt niet met betrekking tot:

- a. wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- b. wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

In onderhavige situatie zijn er meerdere wegen die binnen het 30 km/h-regime vallen, met als belangrijkste weg de Jan van Goyenstraat. Deze wegen hebben geen wettelijk vastgestelde zone. De invloed van de Jan van Goyenstraat is wel meegenomen in dit onderzoek vanwege de etmaalintensiteit van deze weg.

Artikel 82

Voorkeursgrenswaarde

Conform artikel 82, lid 1 van de Wet geluidhinder geldt voor de geluidbelasting op de gevel van een woning binnen de zone van een weg een voorkeursgrenswaarde L_{den} van 48 dB.



Artikel 83

[1] Hogere waarde bij algemene maatregel van bestuur

Conform artikel 83, lid 1 van de Wet geluidhinder kan het bevoegd gezag onverminderd artikel 82a in bij algemene maatregel van bestuur aan te geven gevallen en volgens daarbij te stellen regels, op verzoek van diegenen die daartoe bij de maatregel zijn aangewezen, voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde vaststellen, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

[2] Maximale hogere waarde niet geprojecteerd in stedelijk gebied

Conform artikel 83, lid 2, kan het bevoegd gezag in bij algemene maatregel van bestuur aan te geven gevallen en volgens daarbij te stellen regels voor nog te bouwen woningen in binnenstedelijk gebied die nog niet zijn geprojecteerd een maximale hogere waarde vaststellen van 63 dB.

De maximaal toelaatbare snelheid ter plaatse van de eerder genoemde wegen, welke geen 30 km/h-zone betreffen, bedraagt 50 km/h. Alvorens aan de grenswaarde te toetsen mag, conform art. 110g Wgh, voor onderhavige situatie een correctie worden toegepast van 5 dB.



3. Situatie

Ter plaatse van de kruising van de Memlingstraat en de Nieuwe Tiendweg, ter hoogte van het huidige kerkgebouw te Krimpen aan den IJssel, is men voornemens een nieuw appartementengebouw te situeren. Het gebouw wordt gesitueerd op ca 22 meter van de rand van de weg en bestaat uit 6 bouwlagen, waarvan één bouwlaag een parkeergelegenheid betreft.

De Nieuwe Tiendweg betreft een belangrijke doorgaande weg door de kern van Krimpen aan den IJssel. De weg is opgebouwd uit dicht asfaltbeton (DAB). De omgeving bestaat voornamelijk uit woningbouw en parkachtig landschap. In het overdrachtsgebied zijn geen relevante hoogteverschillen aanwezig en de bodem is, met uitzondering van de tuinen en plantsoenen, als hard bodemgebied te beschouwen.

Zie figuur 1 voor een situatieschets.



4. Berekeningen

4.1. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig van de DCMR en betreffen prognosecijfers voor het jaar 2015. Met deze gegevens is doorgerekend naar het jaar 2020, uitgaande van een groei van 1,5%. Het wegdek van de Nieuwe Tiendweg is opgebouwd uit DAB, evenals het noordelijk deel van de Burgemeester Aalberslaan. Het wegdek van de overige beschouwde wegen (waaronder het zuidelijk deel van de Burgemeester Aalberslaan) is opgebouwd uit klinkerbestrating. In onderstaande tabel staan de te verwachten voertuigintensiteiten weergegeven voor de betreffende wegen. Zie bijlage I voor de bepaling van de voertuigverdeling.

Tabel 4.1.1 Verkeersintensiteiten te Krimpen aan den IJssel, peiljaar 2020

Wegvak	Etmaalintensiteit
Nieuwe Tiendweg (zuidelijk deel)	30620
Nieuwe Tiendweg (noordelijk deel)	20376
Burgemeester Aalberslaan (noordelijk deel 1)	6986
Burgemeester Aalberslaan (noordelijk deel 2)	7168
Burgemeester Aalberslaan (noordelijk deel 3)	7840
Burgemeester Aalberslaan (zuidelijk deel 1)	3021
Burgemeester Aalberslaan (zuidelijk deel 2)	1049
Burgemeester Aalberslaan (zuidelijk deel 3)	1328
Van Ostadelaan (noordelijk deel)	8646
Van Ostadelaan (zuidelijk deel)	6453
Jan van Goyenstraat (zuidelijk deel)	2193
Jan van Goyenstraat(noordelijk deel 1)	1224
Jan van Goyenstraat (noordelijk deel 2)	782

4.2. Gehanteerd rekenmodel

De berekening is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. Hiervoor is een grafisch computermodel gebruikt van DGMR, Geonose versie 5.43.



4.3. Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In bijlage II zijn alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten) in numerieke vorm opgenomen.

Rijlijnen kunnen worden samengevoegd indien:

- De afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt;
- De weg niet asymmetrisch is ten opzichte van de representatieve rijlijn, zowel qua verkeerstoestand als qua weginrichting.

In onderhavige situatie worden de betreffende wegen elk gemodelleerd met behulp van een enkele rijlijn.

4.4. Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

1. De geluidbelasting vanwege de Nieuwe Tiendweg;
2. De geluidbelasting vanwege de Burgemeester Aalberslaan;
3. De geluidbelasting vanwege de Van Ostadelaan
4. De geluidbelasting vanwege de Jan van Goyenstraat;
5. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege bovenstaande wegen.

4.5. Bodemfactor / overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch hard beschouwd, behoudens de ingevoerd bodemgebieden (tuinen en plantsoenen).

4.6. Rekenpunten

De rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van het woongebouw op een hoogte van 1,5 – 5 – 8 – 11 – 14 – 17 meter boven lokaal maaiveld. De rekenpunten zijn gekoppeld aan de achterliggende gevel, zodat het invallend geluid is bepaald.



5. Rekenresultaten

In onderstaande tabellen staan de rekenresultaten weergegeven van de berekeningen. Bij de rekenresultaten is reeds gecorrigeerd voor artikel 110g van de Wet geluidhinder (5 dB), zo ook bij de rekenresultaten behorende bij de gecumuleerde geluidbelasting. Zie figuur 3 t/m 7 en bijlage III voor de rekenresultaten.

Tabel 5.1 Geluidbelasting vanwege Nieuwe Tiendweg in dB L_{den}

Punt	Omschrijving	Beoordelingsniveau					
		1,5 meter	5 meter	8 meter	11 meter	14 meter	17 meter
1 en 2	Noordwestgevel 1	58	60	60	60	59	58
3 en 4	Noordwestgevel 2	58	59	59	59	59	58
5	Noordoostgevel	52	54	54	54	54	53
6 en 7	Zuidoostgevel 1	40	38	39	40	40	40
8 en 9	Zuidoostgevel 2	42	40	41	38	36	36
10	Zuidwestgevel	55	57	57	57	57	56

Tabel 5.2 Geluidbelasting vanwege Burgemeester Aalberslaan in dB L_{den}

Punt	Omschrijving	Beoordelingsniveau					
		1,5 meter	5 meter	8 meter	11 meter	14 meter	17 meter
1 en 2	Noordwestgevel 1	40	41	42	43	43	43
3 en 4	Noordwestgevel 2	42	43	45	45	45	45
5	Noordoostgevel	40	42	43	43	44	45
6 en 7	Zuidoostgevel 1	36	38	39	39	40	40
8 en 9	Zuidoostgevel 2	36	37	38	38	38	38
10	Zuidwestgevel	<30	30	30	<30	<30	<30

Tabel 5.3 Geluidbelasting vanwege Van Ostadelaan in dB L_{den}

Punt	Omschrijving	Beoordelingsniveau					
		1,5 meter	5 meter	8 meter	11 meter	14 meter	17 meter
1 en 2	Noordwestgevel 1	36	37	35	36	36	37
3 en 4	Noordwestgevel 2	34	35	34	34	34	34
5	Noordoostgevel	<30	31	32	33	33	<30
6 en 7	Zuidoostgevel 1	31	34	35	35	36	36
8 en 9	Zuidoostgevel 2	32	34	35	36	37	37
10	Zuidwestgevel	38	39	39	40	40	41

Tabel 5.4 Geluidbelasting vanwege Jan van Goyenstraat in dB L_{den}

Punt	Omschrijving	Beoordelingsniveau					
		1,5 meter	5 meter	8 meter	11 meter	14 meter	17 meter
1 en 2	Noordwestgevel 1	<30	<30	<30	<30	<30	<30
3 en 4	Noordwestgevel 2	<30	<30	<30	<30	<30	<30
5	Noordoostgevel	<30	<30	<30	<30	<30	<30
6 en 7	Zuidoostgevel 1	<30	<30	<30	<30	<30	<30
8 en 9	Zuidoostgevel 2	<30	<30	<30	30	31	31
10	Zuidwestgevel	<30	<30	<30	<30	30	31



Tabel 5.5 Gecumuleerde geluidbelasting in dB L_{den}

Punt	Omschrijving	Beoordelingsniveau					
		1,5 meter	5 meter	8 meter	11 meter	14 meter	17 meter
1 en 2	Noordwestgevel 1	58	60	60	60	60	58
3 en 4	Noordwestgevel 2	58	59	60	60	59	58
5	Noordoostgevel	52	54	54	54	54	54
6 en 7	Zuidoostgevel 1	42	42	43	44	44	44
8 en 9	Zuidoostgevel 2	43	42	43	42	42	42
10	Zuidwestgevel	56	57	57	57	57	57



6. Conclusie

De toetsingswaarde als gevolg van wegverkeerslawaai bedraagt maximaal 60 dB L_{den} ter plaatse van de noordwestgevel van het woongebouw vanwege de Nieuwe Tiendweg. Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt derhalve niet voldaan.

In onderstaande passages wordt ingegaan op het nemen van mogelijke maatregelen teneinde de geluidbelasting ter plaatse van de voorgevel te reduceren.

6.1. Bronmaatregelen

Bronmaatregelen zijn in onderhavige situatie eventueel mogelijk. De huidige bestrating kan voorzien worden van een dunne geluidreducerende laag. Een reductie van 3 dB kan hiermee worden bereikt (zie figuur 8).

Uitgaande van toepassing van een dunne deklaag met een gemiddelde reductie van 3 dB wordt vervolgens de financiële haalbaarheid onderzocht. De Regiegroep Geluid Limburg heeft een handreiking gepubliceerd 'Handreiking procedure hogere grenswaarden Wgh door gemeenten', waarin nader wordt ingegaan op de financiële haalbaarheid van het vervangen van bestaande bestrating. Hier wordt een vergelijking gemaakt tussen het maximaal rekenbedrag alsmede de werkelijke kosten voor bronmaatregelen. Indien de werkelijke kosten hoger zijn dan het maximaal rekenbedrag, wordt het nemen van bronmaatregelen niet haalbaar geacht.

Maximaal rekenbedrag

In onderstaande tabel wordt het maximaal rekenbedrag bepaald voor aanpassing van het wegdek van de Nieuwe Tiendweg.

Tabel 6.1.1 Bepaling maximaal rekenbedrag

Geluidbelasting in dB	Aantal woningen	Factor (horende bij 3 dB reductie)	Totaal
60	14	7	98

Het maximaal rekenbedrag bedraagt overeenkomstig 98 x EUR 550,- = € 53.900,-

Werkelijke kosten bronmaatregel

De maatregel bestaat hier uit het vervangen van de bestaande bestrating door een stiller type. Conform de rekentabel kan worden uitgegaan van een kostenpost van € 50,-/m². Aangezien het vervangen van een kort stuk wegdek geen reële optie is, wordt hier uitgegaan van het aanpassen van het wegdek ter plaatse van de Nieuwe Tiendweg over een lengte van ca. 275 meter. Bij een wegbreedte van ca. 10 meter bedragen de te verwachten kosten € 137.500,-.

Aangezien de werkelijke kosten hoger zijn dan het maximale rekenbedrag wordt een dergelijke aanpassing als niet haalbaar beschouwd.



6.2. Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van een scherm zijn niet mogelijk. Stedenbouwkundig is het in dit geval niet wenselijk tussen de rijlijn en de aangestraalde gevel een scherm te situeren.

6.3. Hogere waarde procedure

Conform artikel 83, lid 2, kan het bevoegd gezag in bij algemene maatregel van bestuur aan te geven gevallen en volgens daarbij te stellen regels voor nog te bouwen woningen in binnenstedelijk gebied die nog niet zijn geprojecteerd een maximale hogere waarde vaststellen van 63 dB. Argumenten voor een dergelijke hogere waarde zijn:

- financiële overwegingen (hoofdcriterium);
- de nieuwbouw vult een open plaats in tussen bestaande bebouwing (subcriterium).

Het bevoegd gezag wordt in overweging gegeven op basis van bovenstaande argumentatie tot ontheffing over te gaan. In een vervolgonderzoek dient de opbouw van de gevel te worden bepaald teneinde het conform de wetgeving gestelde binnenniveau te garanderen.



Wegverkeerlawaaï - RMW-2006, Krimpen a/d IJssel - Memlingstraat / Nieuwe Tiendweg - eerste model [N:\akv\akv320aa\Wegverkeerlawaaï] , Geonose V5.43

Greten Raadgevende Ingenieurs
N. Huijs



Wegverkeerlawaaï - RMW-2006, Krimpen a/d IJssel - Memlingstraat / Nieuwe Tiendweg - eerste model [N:\akv\akv320aa\Wegverkeerlawaaï] , Geonose V5.43

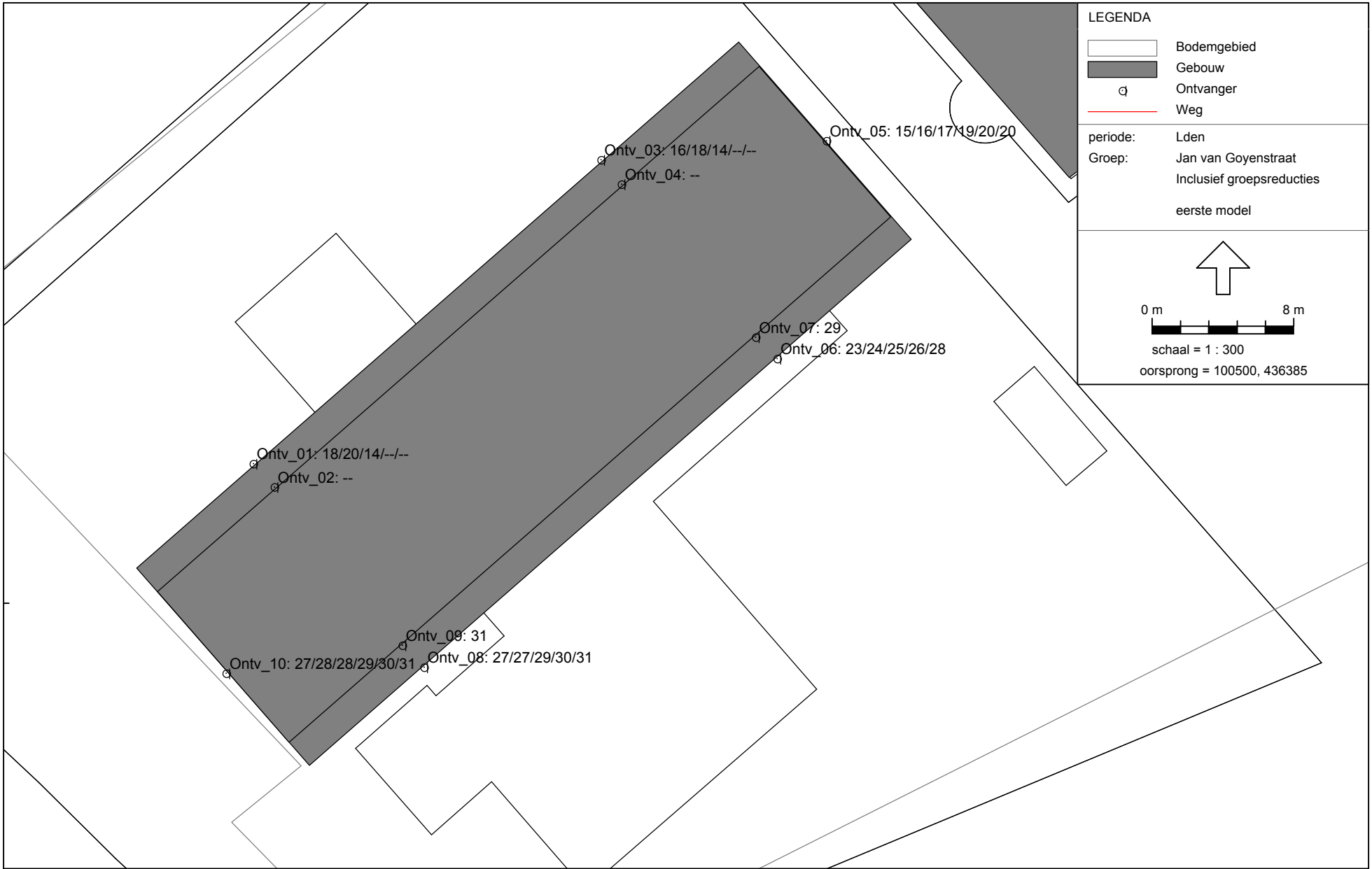
Greten Raadgevende Ingenieurs
N. Huijs



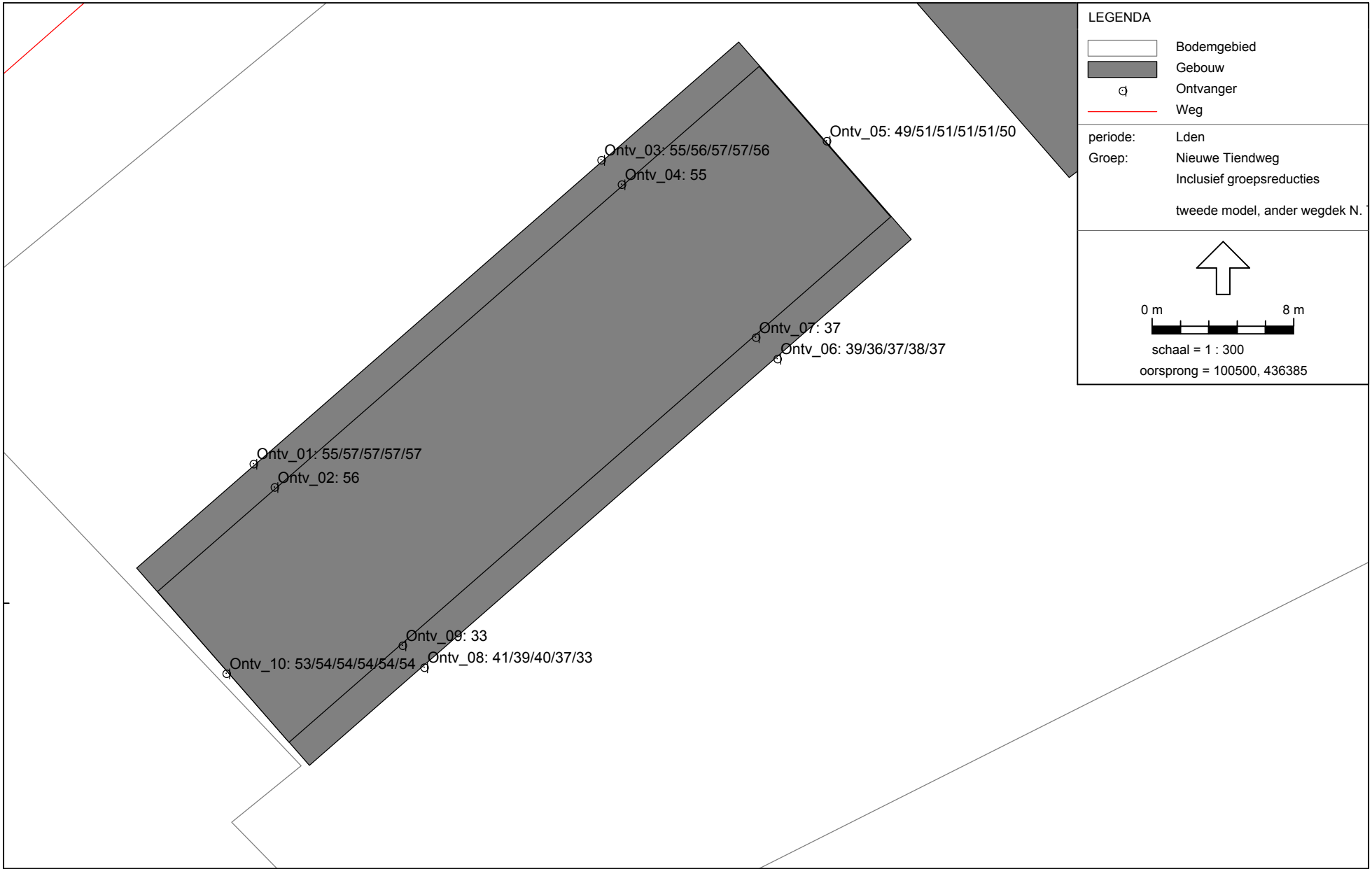


Wegverkeerlawaaai - RMW-2006, Krimpen a/d IJssel - Memlingstraat / Nieuwe Tiendweg - eerste model [N:\akv\akv320aa\Wegverkeerlawaaai] , Geonose V5.43











Bijlage I

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv320aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï 14 appartementen Krimpen a/d IJssel
Opdrachtgever: Bureau Deltahuis B.V.
Behandelend adviseur: N. Huijs

Wegvak: Nieuwe Tiendweg (zuidelijk deel)
Wegcode: 0
Wegindeling: Handinvoer

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2015
Etmaalintensiteit (aantal) 28423
Autonome groei (%) 1,5

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2020
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 30620

Daguur percentage (%) 6,4
Avonduur percentage (%) 3,7
Nachtuurpercentage (%) 1,0
Daguur (aantal) 1963
Avonduur (aantal) 1133
Nachtuur (aantal) 315

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	pers.	licht vw	zwaar vw
Verdeling dag	0,0	96,2	2,3	1,5
Verdeling avond	0,0	97,3	1,6	1,0
Verdeling nacht	0,0	94,1	3,6	2,3

Aantallen (n)	motor	pers.	licht vw	zwaar vw
Verdeling dag	0,0	1887,9	45,7	29,2
Verdeling avond	0,0	1102,8	18,5	11,7
Verdeling nacht	0,0	296,9	11,3	7,3

Bron: DCMR

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv320aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï 14 appartementen Krimpen a/d IJssel
Opdrachtgever: Bureau Deltahuis B.V.
Behandelend adviseur: N. Huijs

Wegvak: Nieuwe Tiendweg (noordelijk deel)
Wegcode: 0
Wegindeling: Handinvoer

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2015
Etmaalintensiteit (aantal) 18914
Autonome groei (%) 1,5

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2020
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 20376

Daguur percentage (%) 6,4
Avonduur percentage (%) 3,7
Nachtuurpercentage (%) 1,0
Daguur (aantal) 1306
Avonduur (aantal) 754
Nachtuur (aantal) 210

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	pers.	licht vw	zwaar vw
Verdeling dag	0,0	96,2	2,3	1,5
Verdeling avond	0,0	97,3	1,6	1,0
Verdeling nacht	0,0	94,1	3,6	2,3

Aantallen (n)	motor	pers.	licht vw	zwaar vw
Verdeling dag	0,0	1256,3	30,4	19,5
Verdeling avond	0,0	733,8	12,3	7,8
Verdeling nacht	0,0	197,6	7,5	4,8

Bron: DCMR

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv320aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï 14 appartementen Krimpen a/d Ijssel
Opdrachtgever: Bureau Deltahuis B.V.
Behandelend adviseur: N. Huijs

Wegvak: Burgemeester Aalberslaan (noordelijk deel 1)
Wegcode: 0
Wegindeling: Handinvoer

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2015
Etmaalintensiteit (aantal) 6485
Autonome groei (%) 1,5

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2020
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 6986

Daguur percentage (%) 6,2
Avonduur percentage (%) 4,8
Nachtuurpercentage (%) 0,8
Daguur (aantal) 431
Avonduur (aantal) 337
Nachtuur (aantal) 58

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	pers.	licht vw	zwaar vw
Verdeling dag	0,0	97,8	1,6	0,7
Verdeling avond	0,0	98,7	0,9	0,4
Verdeling nacht	0,0	95,1	3,4	1,5

Aantallen (n)	motor	pers.	licht vw	zwaar vw
Verdeling dag	0,0	421,5	6,7	2,8
Verdeling avond	0,0	332,4	3,0	1,3
Verdeling nacht	0,0	55,1	2,0	0,9

Bron: DCMR

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv320aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï 14 appartementen Krimpen a/d Ijssel
Opdrachtgever: Bureau Deltahuis B.V.
Behandelend adviseur: N. Huijs

Wegvak: Burgemeester Aalberslaan (noordelijk deel 2)
Wegcode: 0
Wegindeling: Handinvoer

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2015
Etmaalintensiteit (aantal) 6654
Autonome groei (%) 1,5

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2020
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 7168

Daguur percentage (%) 6,2
Avonduur percentage (%) 4,8
Nachtuurpercentage (%) 0,8
Daguur (aantal) 442
Avonduur (aantal) 346
Nachtuur (aantal) 59

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	pers.	licht vw	zwaar vw
Verdeling dag	0,0	97,8	1,5	0,7
Verdeling avond	0,0	98,8	0,9	0,4
Verdeling nacht	0,0	95,2	3,4	1,5

Aantallen (n)	motor	pers.	licht vw	zwaar vw
Verdeling dag	0,0	432,6	6,7	2,9
Verdeling avond	0,0	341,9	3,0	1,3
Verdeling nacht	0,0	56,6	2,0	0,9

Bron: DCMR

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv320aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï 14 appartementen Krimpen a/d IJssel
Opdrachtgever: Bureau Deltahuis B.V.
Behandelend adviseur: N. Huijs

Wegvak: Burgemeester Aalberslaan (noordelijk deel 3)
Wegcode: 0
Wegindeling: Handinvoer

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2015
Etmaalintensiteit (aantal) 7278
Autonome groei (%) 1,5

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2020
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 7840

Daguur percentage (%) 6,2
Avonduur percentage (%) 4,8
Nachtuurpercentage (%) 0,8
Daguur (aantal) 484
Avonduur (aantal) 378
Nachtuur (aantal) 65

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	pers.	licht vw	zwaar vw
Verdeling dag	0,0	97,7	1,6	0,7
Verdeling avond	0,0	98,7	0,9	0,4
Verdeling nacht	0,0	94,9	3,6	1,5

Aantallen (n)	motor	pers.	licht vw	zwaar vw
Verdeling dag	0,0	472,5	7,8	3,3
Verdeling avond	0,0	372,8	3,6	1,5
Verdeling nacht	0,0	61,7	2,3	1,0

Bron: DCMR

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv320aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï 14 appartementen Krimpen a/d Ijssel
Opdrachtgever: Bureau Deltahuis B.V.
Behandelend adviseur: N. Huijs

Wegvak: Burgemeester Aalberslaan (zuidelijk deel 1)
Wegcode: 0
Wegindeling: Handinvoer

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2015
Etmaalintensiteit (aantal) 2804
Autonome groei (%) 1,5

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2020
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 3021

Daguur percentage (%) 6,2
Avonduur percentage (%) 4,8
Nachtuurpercentage (%) 0,8
Daguur (aantal) 186
Avonduur (aantal) 146
Nachtuur (aantal) 25

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	pers.	licht vw	zwaar vw
Verdeling dag	0,0	98,6	1,0	0,4
Verdeling avond	0,0	99,2	0,6	0,2
Verdeling nacht	0,0	96,9	2,2	0,9

Aantallen (n)	motor	pers.	licht vw	zwaar vw
Verdeling dag	0,0	183,8	1,8	0,8
Verdeling avond	0,0	145,0	0,8	0,4
Verdeling nacht	0,0	24,0	0,5	0,2

Bron: DCMR

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv320aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï 14 appartementen Krimpen a/d IJssel
Opdrachtgever: Bureau Deltahuis B.V.
Behandelend adviseur: N. Huijs

Wegvak: Burgemeester Aalberslaan (zuidelijk deel 2)
Wegcode: 0
Wegindeling: Handinvoer

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2015
Etmaalintensiteit (aantal) 974
Autonome groei (%) 1,5

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2020
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 1049

Daguur percentage (%) 6,2
Avonduur percentage (%) 4,9
Nachtuurpercentage (%) 0,8
Daguur (aantal) 65
Avonduur (aantal) 51
Nachtuur (aantal) 9

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	pers.	licht vw	zwaar vw
Verdeling dag	0,0	99,4	0,5	0,2
Verdeling avond	0,0	99,6	0,3	0,1
Verdeling nacht	0,0	98,5	1,0	0,4

Aantallen (n)	motor	pers.	licht vw	zwaar vw
Verdeling dag	0,0	64,3	0,3	0,1
Verdeling avond	0,0	50,8	0,1	0,1
Verdeling nacht	0,0	8,5	0,1	0,0

Bron: DCMR

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv320aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï 14 appartementen Krimpen a/d Ijssel
Opdrachtgever: Bureau Deltahuis B.V.
Behandelend adviseur: N. Huijs

Wegvak: Burgemeester Aalberslaan (zuidelijk deel 3)
Wegcode: 0
Wegindeling: Handinvoer

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2015
Etmaalintensiteit (aantal) 1233
Autonome groei (%) 1,5

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2020
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 1328

Daguur percentage (%) 6,2
Avonduur percentage (%) 4,9
Nachtuurpercentage (%) 0,8
Daguur (aantal) 82
Avonduur (aantal) 65
Nachtuur (aantal) 11

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	pers.	licht vw	zwaar vw
Verdeling dag	0,0	99,3	0,5	0,2
Verdeling avond	0,0	99,6	0,3	0,1
Verdeling nacht	0,0	98,5	1,1	0,5

Aantallen (n)	motor	pers.	licht vw	zwaar vw
Verdeling dag	0,0	81,4	0,4	0,2
Verdeling avond	0,0	64,3	0,2	0,1
Verdeling nacht	0,0	10,7	0,1	0,0

Bron: DCMR

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv320aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï 14 appartementen Krimpen a/d Ijssel
Opdrachtgever: Bureau Deltahuis B.V.
Behandelend adviseur: N. Huijs

Wegvak: Van Ostadelaan (noordelijk deel)
Wegcode: 0
Wegindeling: Handinvoer

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2015
Etmaalintensiteit (aantal) 8026
Autonome groei (%) 1,5

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2020
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 8646

Daguur percentage (%) 6,4
Avonduur percentage (%) 4,6
Nachtuurpercentage (%) 0,6
Daguur (aantal) 554
Avonduur (aantal) 395
Nachtuur (aantal) 52

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	pers.	licht vw	zwaar vw
Verdeling dag	0,0	98,3	1,5	0,2
Verdeling avond	0,0	99,1	0,8	0,1
Verdeling nacht	0,0	95,3	4,3	0,5

Aantallen (n)	motor	pers.	licht vw	zwaar vw
Verdeling dag	0,0	544,7	8,5	0,9
Verdeling avond	0,0	391,5	3,3	0,4
Verdeling nacht	0,0	49,4	2,2	0,2

Bron: DCMR

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv320aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï 14 appartementen Krimpen a/d IJssel
Opdrachtgever: Bureau Deltahuis B.V.
Behandelend adviseur: N. Huijs

Wegvak: Van Ostadelaan (zuidelijk deel)
Wegcode: 0
Wegindeling: Handinvoer

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2015
Etmaalintensiteit (aantal) 5990
Autonome groei (%) 1,5

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2020
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 6453

Daguur percentage (%) 6,4
Avonduur percentage (%) 4,6
Nachtuurpercentage (%) 0,6
Daguur (aantal) 414
Avonduur (aantal) 296
Nachtuur (aantal) 39

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	pers.	licht vw	zwaar vw
Verdeling dag	0,0	98,6	1,3	0,1
Verdeling avond	0,0	99,2	0,7	0,1
Verdeling nacht	0,0	96,0	3,6	0,4

Aantallen (n)	motor	pers.	licht vw	zwaar vw
Verdeling dag	0,0	407,7	5,4	0,6
Verdeling avond	0,0	293,2	2,1	0,2
Verdeling nacht	0,0	37,2	1,4	0,2

Bron: DCMR

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv320aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï 14 appartementen Krimpen a/d Ijssel
Opdrachtgever: Bureau Deltahuis B.V.
Behandelend adviseur: N. Huijs

Wegvak: Jan van Goyenstraat (zuidelijk deel)
Wegcode: 0
Wegindeling: Handinvoer

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2015
Etmaalintensiteit (aantal) 2036
Autonome groei (%) 1,5

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2020
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 2193

Daguur percentage (%) 6,4
Avonduur percentage (%) 4,6
Nachtuurpercentage (%) 0,6
Daguur (aantal) 141
Avonduur (aantal) 100
Nachtuur (aantal) 13

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	pers.	licht vw	zwaar vw
Verdeling dag	0,0	97,5	2,3	0,3
Verdeling avond	0,0	98,6	1,2	0,1
Verdeling nacht	0,0	93,2	6,1	0,7

Aantallen (n)	motor	pers.	licht vw	zwaar vw
Verdeling dag	0,0	137,1	3,2	0,4
Verdeling avond	0,0	98,7	1,2	0,1
Verdeling nacht	0,0	12,5	0,8	0,1

Bron: DCMR

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv320aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï 14 appartementen Krimpen a/d IJssel
Opdrachtgever: Bureau Deltahuis B.V.
Behandelend adviseur: N. Huijs

Wegvak: Jan van Goyenstraat (noordelijk deel 1)
Wegcode: 0
Wegindeling: Handinvoer

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2015
Etmaalintensiteit (aantal) 1136
Autonome groei (%) 1,5

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2020
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 1224

Daguur percentage (%) 6,4
Avonduur percentage (%) 4,6
Nachtuurpercentage (%) 0,6
Daguur (aantal) 78
Avonduur (aantal) 56
Nachtuur (aantal) 7

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	pers.	licht vw	zwaar vw
Verdeling dag	0,0	97,8	2,0	0,2
Verdeling avond	0,0	98,8	1,1	0,1
Verdeling nacht	0,0	93,9	5,5	0,6

Aantallen (n)	motor	pers.	licht vw	zwaar vw
Verdeling dag	0,0	76,7	1,6	0,2
Verdeling avond	0,0	55,1	0,6	0,1
Verdeling nacht	0,0	6,9	0,4	0,0

Bron: DCMR

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv320aa
Projectomschrijving: AO Wegverkeerslawaaï 14 appartementen Krimpen a/d Ijssel
Opdrachtgever: Bureau Deltahuis B.V.
Behandelend adviseur: N. Huijs

Wegvak: Jan van Goyenstraat (noordelijk deel 2)
Wegcode: 0
Wegindeling: Handinvoer

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2015
Etmaalintensiteit (aantal) 726
Autonome groei (%) 1,5

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2020
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 782

Daguur percentage (%) 6,4
Avonduur percentage (%) 4,6
Nachtuurpercentage (%) 0,6
Daguur (aantal) 50
Avonduur (aantal) 36
Nachtuur (aantal) 5

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	pers.	licht vw	zwaar vw
Verdeling dag	0,0	99,3	0,7	0,1
Verdeling avond	0,0	99,6	0,4	0,0
Verdeling nacht	0,0	97,9	1,9	0,2

Aantallen (n)	motor	pers.	licht vw	zwaar vw
Verdeling dag	0,0	49,8	0,3	0,0
Verdeling avond	0,0	35,8	0,1	0,0
Verdeling nacht	0,0	4,5	0,1	0,0

Bron: DCMR



Bijlage II

Model:eerste model - Memlingstraat / Nieuwe Tiendweg - Krimpen a/d IJssel
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Eigen waarde	Oppervlak	Cp	Refl. lk	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1
Gb_01		6,00	0,00	Eigen waarde	133,49	0 dB	0,80	53,40	Polygoon	100438,14	436424,32	
Gb_02		6,00	0,00	Eigen waarde	173,66	0 dB	0,80	72,14	Polygoon	100444,02	436430,21	
Gb_03		6,00	0,00	Eigen waarde	173,66	0 dB	0,80	72,14	Polygoon	100465,17	436448,41	
Gb_04		6,00	0,00	Eigen waarde	173,66	0 dB	0,80	72,14	Polygoon	100486,63	436466,30	
Gb_05		6,00	0,00	Eigen waarde	173,66	0 dB	0,80	72,14	Polygoon	100507,65	436485,08	
Gb_06		15,00	0,00	Eigen waarde	1265,99	0 dB	0,80	201,56	Polygoon	100605,29	436421,16	
Gb_07		15,00	0,00	Eigen waarde	443,89	0 dB	0,80	88,97	Polygoon	100560,36	436351,15	
Gb_08		18,00	0,00	Eigen waarde	152,60	0 dB	0,80	54,19	Polygoon	100580,20	436373,64	
Gb_09		6,00	0,00	Eigen waarde	413,64	0 dB	0,80	104,14	Polygoon	100481,98	436306,05	
Gb_10		3,00	0,00	Eigen waarde	297,99	0 dB	0,80	71,69	Polygoon	100505,59	436319,29	
Gb_11		3,00	0,00	Eigen waarde	270,66	0 dB	0,80	68,26	Polygoon	100526,74	436527,53	
Gb_12		6,00	0,00	Eigen waarde	582,84	0 dB	0,80	133,67	Polygoon	100341,29	436391,08	
Gb_13		3,00	0,00	Eigen waarde	631,87	0 dB	0,80	124,27	Polygoon	100344,68	436389,58	
Gb_14		6,00	0,00	Eigen waarde	263,75	0 dB	0,80	87,78	Rechthoek	100430,62	436454,04	
Gb_15		6,00	0,00	Eigen waarde	445,14	0 dB	0,80	137,00	Rechthoek	100397,39	436437,42	
Gb_16		6,00	0,00	Eigen waarde	434,04	0 dB	0,80	131,93	Rechthoek	100440,06	436457,44	
Gb_17		6,00	0,00	Eigen waarde	291,17	0 dB	0,80	90,91	Rechthoek	100370,57	436489,16	
Gb_18		6,00	0,00	Eigen waarde	477,47	0 dB	0,80	135,22	Rechthoek	100452,15	436485,39	
Gb_19		6,00	0,00	Eigen waarde	299,74	0 dB	0,80	90,36	Rechthoek	100458,57	436468,01	
Gb_20		6,00	0,00	Eigen waarde	425,15	0 dB	0,80	132,00	Rechthoek	100450,26	436544,30	
Gb_21		6,00	0,00	Eigen waarde	254,84	0 dB	0,80	86,83	Rechthoek	100422,69	436532,22	
Gb_22		7,00	0,00	Eigen waarde	102,15	0 dB	0,80	44,39	Polygoon	100496,71	436506,54	
Gb_23		12,00	0,00	Eigen waarde	406,90	0 dB	0,80	96,26	Rechthoek	100477,40	436578,55	
Gb_24		12,00	0,00	Eigen waarde	406,90	0 dB	0,80	96,26	Rechthoek	100412,81	436649,20	
Gb_25		6,00	0,00	Eigen waarde	640,38	0 dB	0,80	103,87	Rechthoek	100445,45	436584,78	
Gb_26		9,00	0,00	Eigen waarde	1739,33	0 dB	0,80	341,45	Polygoon	100528,94	436579,29	
Gb_27		12,00	0,00	Eigen waarde	156,36	0 dB	0,80	55,76	Polygoon	100576,82	436556,30	
Gb_28		6,00	0,00	Eigen waarde	378,22	0 dB	0,80	112,21	Rechthoek	100542,84	436205,98	
Gb_29		6,00	0,00	Eigen waarde	378,57	0 dB	0,80	112,23	Rechthoek	100570,55	436233,24	
Gb_30		6,00	0,00	Eigen waarde	333,53	0 dB	0,80	110,11	Rechthoek	100551,93	436282,00	
Gb_31		6,00	0,00	Eigen waarde	340,43	0 dB	0,80	110,67	Rechthoek	100606,68	436268,48	
Gb_32		3,00	0,00	Eigen waarde	108,80	0 dB	0,80	46,71	Rechthoek	100566,78	436294,63	
Gb_33		3,00	0,00	Eigen waarde	112,35	0 dB	0,80	47,32	Rechthoek	100529,98	436258,95	
Gb_34		6,00	0,00	Eigen waarde	347,70	0 dB	0,80	95,56	Rechthoek	100622,76	436290,71	
Gb_35		9,00	0,00	Eigen waarde	92,50	0 dB	0,80	38,56	Rechthoek	100594,71	436317,33	
Gb_36		3,00	0,00	Eigen waarde	88,81	0 dB	0,80	38,48	Rechthoek	100632,79	436303,61	
Gb_37		9,00	0,00	Eigen waarde	195,48	0 dB	0,80	56,09	Polygoon	100614,16	436350,70	
Gb_38		9,00	0,00	Eigen waarde	195,48	0 dB	0,80	56,09	Polygoon	100627,68	436363,60	
Gb_39		9,00	0,00	Eigen waarde	195,48	0 dB	0,80	56,09	Polygoon	100641,19	436376,50	
Gb_40		9,00	0,00	Eigen waarde	243,69	0 dB	0,80	73,96	Polygoon	100636,48	436305,04	
Gb_41		9,00	0,00	Eigen waarde	250,45	0 dB	0,80	73,10	Polygoon	100658,39	436327,98	
Gb_42		3,00	0,00	Eigen waarde	52,94	0 dB	0,80	45,78	Rechthoek	100620,71	436319,79	
Gb_43		3,00	0,00	Eigen waarde	43,31	0 dB	0,80	44,64	Rechthoek	100664,33	436361,76	
Gb_44		9,00	0,00	Eigen waarde	313,09	0 dB	0,80	84,94	Polygoon	100693,51	436358,92	
Gb_45		3,00	0,00	Eigen waarde	59,28	0 dB	0,80	41,18	Polygoon	100668,15	436384,44	
Gb_46		3,00	0,00	Eigen waarde	52,80	0 dB	0,80	54,84	Rechthoek	100662,04	436367,33	
Gb_47		6,00	0,00	Eigen waarde	433,65	0 dB	0,80	102,59	Polygoon	100646,00	436412,39	
Gb_48		9,00	0,00	Eigen waarde	67,07	0 dB	0,80	32,79	Rechthoek	100641,10	436401,85	
Gb_49		9,00	0,00	Eigen waarde	67,07	0 dB	0,80	32,79	Rechthoek	100652,26	436389,48	
Gb_50		6,00	0,00	Eigen waarde	177,75	0 dB	0,80	60,23	Rechthoek	100721,61	436367,31	
Gb_51		6,00	0,00	Eigen waarde	137,73	0 dB	0,80	49,96	Rechthoek	100691,90	436399,64	
Gb_52		6,00	0,00	Eigen waarde	137,73	0 dB	0,80	49,96	Rechthoek	100677,03	436416,49	
Gb_53		3,00	0,00	Eigen waarde	611,44	0 dB	0,80	103,40	Rechthoek	100654,36	436485,91	
Gb_54		6,00	0,00	Eigen waarde	280,23	0 dB	0,80	69,56	Rechthoek	100644,20	436496,65	
Gb_55		6,00	0,00	Eigen waarde	263,02	0 dB	0,80	92,61	Rechthoek	100417,62	436311,16	
Gb_56		6,00	0,00	Eigen waarde	413,55	0 dB	0,80	109,92	Rechthoek	100350,54	436286,72	
Gb_57		6,00	0,00	Eigen waarde	245,42	0 dB	0,80	78,25	Rechthoek	100370,24	436295,24	
Gb_58		6,00	0,00	Eigen waarde	411,32	0 dB	0,80	96,58	Rechthoek	100380,66	436264,55	
Gb_59		6,00	0,00	Eigen waarde	263,02	0 dB	0,80	92,61	Rechthoek	100451,77	436262,02	

Model:eerste model - Memlingstraat / Nieuwe Tiendweg - Krimpen a/d IJssel
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Oppervlak	Cp	Refl. lk	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1
Gb_60		6,00	0,00	Eigen waarde	263,02	0 dB	0,80	92,61	Rechthoek	100485,54	436212,69
Gb_61		6,00	0,00	Eigen waarde	517,64	0 dB	0,80	114,17	Rechthoek	100413,31	436199,17
Gb_62		6,00	0,00	Eigen waarde	518,44	0 dB	0,80	114,22	Rechthoek	100447,19	436145,03
Gb_63		6,00	0,00	Eigen waarde	314,25	0 dB	0,80	96,01	Rechthoek	100397,27	436238,82
Gb_64		6,00	0,00	Eigen waarde	357,21	0 dB	0,80	110,16	Rechthoek	100424,85	436183,46
Gb_65		6,00	0,00	Eigen waarde	413,55	0 dB	0,80	109,92	Rechthoek	100374,62	436229,60
Gb_66		6,00	0,00	Eigen waarde	413,00	0 dB	0,80	109,91	Rechthoek	100400,82	436168,82
Gb_59	Woongebouw	15,00	0,00	Eigen waarde	668,97	0 dB	0,80	119,95	Rechthoek	100541,52	436431,72
Gb_59	Woongebouw	18,00	0,00	Eigen waarde	509,78	0 dB	0,80	112,84	Rechthoek	100508,69	436400,66

Model:eerste model - Memlingstraat / Nieuwe Tiendweg - Krimpen a/d IJssel
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	h	X-1	Y-1	X-n	Y-n Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	
Burgemeest	Burgemeester Aalberslaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	100396,33	436706,47	100454,50	436644,97	Fijn	50	50	50	50	6485,00	6,17	4,82	0,83
Burgemeest	Burgemeester Aalberslaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	100454,50	436644,97	100511,31	436579,81	Fijn	50	50	50	50	6654,00	6,17	4,83	0,83
Burgemeest	Burgemeester Aalberslaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	100511,31	436579,81	100582,58	436502,06	Fijn	50	50	50	50	7278,00	6,17	4,82	0,83
Burgemeest	Burgemeester Aalberslaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	100582,58	436502,06	100706,85	436358,91	GewElm	50	50	50	50	2804,00	6,17	4,84	0,82
Burgemeest	Burgemeester Aalberslaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	100706,85	436358,91	100854,27	436192,03	GewElm	30	30	30	30	974,00	6,17	4,86	0,82
Burgemeest	Burgemeester Aalberslaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	100854,27	436192,03	100945,03	436084,81	GewElm	30	30	30	30	1233,00	6,17	4,86	0,82
Jan van Go	Jan van Goyenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	100411,34	436110,00	100516,48	436172,44	GewElm	30	30	30	30	2036,00	6,41	4,56	0,61
Jan van Go	Jan van Goyenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	100516,48	436172,44	100543,95	436198,09	GewElm	30	30	30	30	1136,00	6,41	4,56	0,60
Jan van Go	Jan van Goyenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	100543,95	436198,09	100619,73	436275,09	GewElm	30	30	30	30	1136,00	6,41	4,56	0,60
Jan van Go	Jan van Goyenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	100619,73	436275,09	100706,85	436358,91	GewElm	30	30	30	30	726,00	6,41	4,59	0,59
Nieuwe Tie	Nieuwe Tiendweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	100582,58	436502,06	100367,94	436316,72	Fijn	50	50	50	50	18914,00	6,41	3,70	1,03
Nieuwe Tie	Nieuwe Tiendweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	100367,94	436316,72	100322,73	436298,72	Fijn	50	50	50	50	18914,00	6,41	3,70	1,03
Nieuwe Tie	Nieuwe Tiendweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	100322,73	436298,72	100233,16	436265,03	Fijn	50	50	50	50	28423,00	6,41	3,71	1,03
Van Ostade	Van Ostadelaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	100322,73	436298,72	100411,34	436110,00	GewElm	50	50	50	50	8026,00	6,41	4,57	0,60
Van Ostade	Van Ostadelaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	100411,34	436110,00	100536,61	435920,72	GewElm	50	50	50	50	5990,00	6,41	4,58	0,60

Model: eerste model - Memlingstraat / Nieuwe Tiendweg - Krimpen a/d IJssel
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	MR (D)	LV (D)	MV (D)	ZV (D)	MR (A)	LV (A)	MV (A)	ZV (A)	MR (N)	LV (N)	MV (N)	ZV (N)
Burgemeest	--	421,50	6,70	2,80	--	332,40	3,00	1,30	--	55,10	2,00	0,90
Burgemeest	--	432,60	6,70	2,90	--	341,90	3,00	1,30	--	56,60	2,00	0,90
Burgemeest	--	472,50	7,80	3,30	--	372,80	3,60	1,50	--	61,70	2,30	1,00
Burgemeest	--	183,80	1,80	0,80	--	145,00	0,80	0,40	--	24,00	0,50	0,20
Burgemeest	--	64,30	0,30	0,10	--	50,80	0,10	0,10	--	8,50	0,10	--
Burgemeest	--	81,40	0,40	0,20	--	64,30	0,20	0,10	--	10,70	0,10	--
Jan van Go	--	137,10	3,20	0,40	--	98,70	1,20	0,10	--	12,50	0,80	0,10
Jan van Go	--	76,70	1,60	0,20	--	55,10	0,60	0,10	--	6,90	0,40	--
Jan van Go	--	49,80	0,30	--	--	35,80	0,10	--	--	4,50	0,10	--
Jan van Go	--	49,80	0,30	--	--	35,80	0,10	--	--	4,50	0,10	--
Nieuwe Tie	--	1256,30	30,40	19,50	--	733,80	12,30	7,80	--	197,60	7,50	4,80
Nieuwe Tie	--	1256,30	30,40	19,50	--	733,80	12,30	7,80	--	197,60	7,50	4,80
Nieuwe Tie	--	1887,90	45,70	29,20	--	1102,80	18,50	11,70	--	296,90	11,30	7,30
Van Ostade	--	544,70	8,50	0,90	--	391,50	3,30	0,40	--	49,40	2,20	0,20
Van Ostade	--	407,70	5,40	0,60	--	293,20	2,10	0,20	--	37,20	1,40	0,20

Model:eerste model - Memlingstraat / Nieuwe Tiendweg - Krimpen a/d IJssel
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf	Oppervlak	Omrek	X-1	Y-1
Bg_01	Zachte bodem	1,00	6600,21	33,33	100609,42	436459,85
Bg_02	Zachte bodem	1,00	3439,75	45,17	100539,40	436364,29
Bg_03	Zachte bodem	1,00	5852,97	69,37	100418,28	436337,90
Bg_04	Zachte bodem	1,00	5117,09	40,41	100548,71	436524,07
Bg_05	Zachte bodem	1,00	2591,88	24,13	100478,38	436594,73
Bg_06	Zachte bodem	1,00	2347,57	59,58	100338,42	436483,59
Bg_07	Zachte bodem	1,00	4274,87	26,74	100345,45	436288,23
Bg_08	Zachte bodem	1,00	4755,47	28,89	100449,90	436264,52
Bg_09	Zachte bodem	1,00	5463,92	30,52	100482,21	436217,91

Model: eerste model - Memlingstraat / Nieuwe Tiendweg - Krimpen a/d IJssel
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte definitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	X	Y	Gevel	Geen reflectie item - omschrijving
Ontv_01	Noordwestgevel 1	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	--	100514,11	436407,89	Gb_59	Woongebouw
Ontv_02	Noordwestgevel 1 bovenste etage	0,00	Eigen waarde	17,00	--	--	--	--	--	100515,30	436406,57	Gb_59	Woongebouw
Ontv_03	Noordwestgevel 2	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	--	100533,75	436425,06	Gb_59	Woongebouw
Ontv_04	Noordwestgevel 2 bovenste etage	0,00	Eigen waarde	17,00	--	--	--	--	--	100534,90	436423,68	Gb_59	Woongebouw
Ontv_05	Noordoostgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	100546,49	436426,13	Gb_59	Woongebouw
Ontv_06	Zuidoostgevel 1	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	--	100543,70	436413,82	Gb_59	Woongebouw
Ontv_07	Zuidoostgevel 1 bovenste etage	0,00	Eigen waarde	17,00	--	--	--	--	--	100542,49	436415,04	Gb_59	Woongebouw
Ontv_08	Zuidoostgevel 2	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	--	100523,76	436396,38	Gb_59	Woongebouw
Ontv_09	Zuidoostgevel 2 bovenste etage	0,00	Eigen waarde	17,00	--	--	--	--	--	100522,53	436397,62	Gb_59	Woongebouw
Ontv_10	Zuidwestgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	100512,58	436396,05	Gb_59	Woongebouw

Model: eerste model
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving eerste model
Verantwoordelijke nh
Rekenmethode RMW-2006
Modelgrenzen (99680,00, 435630,00) - (101340,00, 436960,00)

Aangemaakt door nh op 6-11-2009
Laatst ingezien door nh op 23-11-2009
Model aangemaakt met Geonoise V5.43

Originele database Niet van toepassing
Originele omschrijving Niet van toepassing
Geïmporteerd door Niet van toepassing

Definitief Niet van toepassing
Definitief verklaard door Niet van toepassing

Standaard bodemfactor 0,00
Zichthoek 2
Maximum aantal reflecties 1
Luchtdemping Standard RMV-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km] 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie Standard RMV-2006, SRM II
CO waarde 3,50
Detailniveau resultaten ontvangers Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: tweede model, ander wegdek N. Tiendweg - Memlingstraat / Nieuwe Tiendweg - Krimpen a/d IJssel
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	h	X-1	Y-1	X-n	Y-n Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	
Burgemeest	Burgemeester Aalberslaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	100396,33	436706,47	100454,50	436644,97	Fijn	50	50	50	50	6485,00	6,17	4,82	0,83
Burgemeest	Burgemeester Aalberslaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	100454,50	436644,97	100511,31	436579,81	Fijn	50	50	50	50	6654,00	6,17	4,83	0,83
Burgemeest	Burgemeester Aalberslaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	100511,31	436579,81	100582,58	436502,06	Fijn	50	50	50	50	7278,00	6,17	4,82	0,83
Burgemeest	Burgemeester Aalberslaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	100582,58	436502,06	100706,85	436358,91	GewElm	50	50	50	50	2804,00	6,17	4,84	0,82
Burgemeest	Burgemeester Aalberslaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	100706,85	436358,91	100854,27	436192,03	GewElm	30	30	30	30	974,00	6,17	4,86	0,82
Burgemeest	Burgemeester Aalberslaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	100854,27	436192,03	100945,03	436084,81	GewElm	30	30	30	30	1233,00	6,17	4,86	0,82
Jan van Go	Jan van Goyenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	100411,34	436110,00	100516,48	436172,44	GewElm	30	30	30	30	2036,00	6,41	4,56	0,61
Jan van Go	Jan van Goyenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	100516,48	436172,44	100543,95	436198,09	GewElm	30	30	30	30	1136,00	6,41	4,56	0,60
Jan van Go	Jan van Goyenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	100543,95	436198,09	100619,73	436275,09	GewElm	30	30	30	30	1136,00	6,41	4,56	0,60
Jan van Go	Jan van Goyenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	100619,73	436275,09	100706,85	436358,91	GewElm	30	30	30	30	726,00	6,41	4,59	0,59
Nieuwe Tie	Nieuwe Tiendweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	100582,58	436502,06	100367,94	436316,72	DunDek1	50	50	50	50	18914,00	6,41	3,70	1,03
Nieuwe Tie	Nieuwe Tiendweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	100367,94	436316,72	100322,73	436298,72	Fijn	50	50	50	50	18914,00	6,41	3,70	1,03
Nieuwe Tie	Nieuwe Tiendweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	100322,73	436298,72	100233,16	436265,03	Fijn	50	50	50	50	28423,00	6,41	3,71	1,03
Van Ostade	Van Ostadelaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	100322,73	436298,72	100411,34	436110,00	GewElm	50	50	50	50	8026,00	6,41	4,57	0,60
Van Ostade	Van Ostadelaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	100411,34	436110,00	100536,61	435920,72	GewElm	50	50	50	50	5990,00	6,41	4,58	0,60

Model:tweede model, ander wegdek N. Tiendweg - Memlingstraat / Nieuwe Tiendweg - Krimpen a/d IJssel
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	MR (D)	LV (D)	MV (D)	ZV (D)	MR (A)	LV (A)	MV (A)	ZV (A)	MR (N)	LV (N)	MV (N)	ZV (N)
Burgemeest	--	421,50	6,70	2,80	--	332,40	3,00	1,30	--	55,10	2,00	0,90
Burgemeest	--	432,60	6,70	2,90	--	341,90	3,00	1,30	--	56,60	2,00	0,90
Burgemeest	--	472,50	7,80	3,30	--	372,80	3,60	1,50	--	61,70	2,30	1,00
Burgemeest	--	183,80	1,80	0,80	--	145,00	0,80	0,40	--	24,00	0,50	0,20
Burgemeest	--	64,30	0,30	0,10	--	50,80	0,10	0,10	--	8,50	0,10	--
Burgemeest	--	81,40	0,40	0,20	--	64,30	0,20	0,10	--	10,70	0,10	--
Jan van Go	--	137,10	3,20	0,40	--	98,70	1,20	0,10	--	12,50	0,80	0,10
Jan van Go	--	76,70	1,60	0,20	--	55,10	0,60	0,10	--	6,90	0,40	--
Jan van Go	--	49,80	0,30	--	--	35,80	0,10	--	--	4,50	0,10	--
Jan van Go	--	49,80	0,30	--	--	35,80	0,10	--	--	4,50	0,10	--
Nieuwe Tie	--	1256,30	30,40	19,50	--	733,80	12,30	7,80	--	197,60	7,50	4,80
Nieuwe Tie	--	1256,30	30,40	19,50	--	733,80	12,30	7,80	--	197,60	7,50	4,80
Nieuwe Tie	--	1887,90	45,70	29,20	--	1102,80	18,50	11,70	--	296,90	11,30	7,30
Van Ostade	--	544,70	8,50	0,90	--	391,50	3,30	0,40	--	49,40	2,20	0,20
Van Ostade	--	407,70	5,40	0,60	--	293,20	2,10	0,20	--	37,20	1,40	0,20

Model: tweede model, ander wegdek N. Tiendweg
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	tweede model, ander wegdek N. Tiendweg
Verantwoordelijke	nh
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(99680,00, 435630,00) - (101340,00, 436960,00)
Aangemaakt door	nh op 6-11-2009
Laatst ingezien door	nh op 23-11-2009
Model aangemaakt met	Geonoise V5.43
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RMV-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Standard RMV-2006, SRM II
CO waarde	3,50
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage III

Model: eerste model - Memlingstraat / Nieuwe Tiendweg - Krimpen a/d IJssel
Bijdrage van Groep Nieuwe Tiendweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ontv_01_A	Noordwestgevel 1	1,5	57	54	49	58
Ontv_01_B	Noordwestgevel 1	5,0	58	56	51	60
Ontv_01_C	Noordwestgevel 1	8,0	58	56	51	60
Ontv_01_D	Noordwestgevel 1	11,0	58	56	51	60
Ontv_01_E	Noordwestgevel 1	14,0	58	56	50	59
Ontv_02_A	Noordwestgevel 1 bovenste etage	17,0	57	54	49	58
Ontv_03_A	Noordwestgevel 2	1,5	57	54	49	58
Ontv_03_B	Noordwestgevel 2	5,0	58	55	50	59
Ontv_03_C	Noordwestgevel 2	8,0	58	56	50	59
Ontv_03_D	Noordwestgevel 2	11,0	58	55	50	59
Ontv_03_E	Noordwestgevel 2	14,0	58	55	50	59
Ontv_04_A	Noordwestgevel 2 bovenste etage	17,0	57	54	49	58
Ontv_05_A	Noordoostgevel	1,5	51	48	43	52
Ontv_05_B	Noordoostgevel	5,0	52	50	45	54
Ontv_05_C	Noordoostgevel	8,0	53	50	45	54
Ontv_05_D	Noordoostgevel	11,0	52	50	45	54
Ontv_05_E	Noordoostgevel	14,0	52	50	45	54
Ontv_05_F	Noordoostgevel	17,0	52	50	44	53
Ontv_06_A	Zuidoostgevel 1	1,5	39	36	31	40
Ontv_06_B	Zuidoostgevel 1	5,0	37	34	29	38
Ontv_06_C	Zuidoostgevel 1	8,0	38	35	30	39
Ontv_06_D	Zuidoostgevel 1	11,0	39	36	31	40
Ontv_06_E	Zuidoostgevel 1	14,0	38	36	31	40
Ontv_07_A	Zuidoostgevel 1 bovenste etage	17,0	38	36	31	40
Ontv_08_A	Zuidoostgevel 2	1,5	40	38	33	42
Ontv_08_B	Zuidoostgevel 2	5,0	38	36	31	40
Ontv_08_C	Zuidoostgevel 2	8,0	39	37	32	41
Ontv_08_D	Zuidoostgevel 2	11,0	36	34	29	38
Ontv_08_E	Zuidoostgevel 2	14,0	35	32	27	36
Ontv_09_A	Zuidoostgevel 2 bovenste etage	17,0	35	32	27	36
Ontv_10_A	Zuidwestgevel	1,5	54	52	46	55
Ontv_10_B	Zuidwestgevel	5,0	55	53	48	57
Ontv_10_C	Zuidwestgevel	8,0	56	53	48	57
Ontv_10_D	Zuidwestgevel	11,0	56	53	48	57
Ontv_10_E	Zuidwestgevel	14,0	55	53	48	57
Ontv_10_F	Zuidwestgevel	17,0	55	53	47	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - Memlingstraat / Nieuwe Tiendweg - Krimpen a/d IJssel
Bijdrage van Groep Burgemeester Aalberslaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ontv_01_A	Noordwestgevel 1	1,5	38	37	30	40
Ontv_01_B	Noordwestgevel 1	5,0	40	39	31	41
Ontv_01_C	Noordwestgevel 1	8,0	41	40	33	42
Ontv_01_D	Noordwestgevel 1	11,0	42	40	33	43
Ontv_01_E	Noordwestgevel 1	14,0	42	41	33	43
Ontv_02_A	Noordwestgevel 1 bovenste etage	17,0	42	41	33	43
Ontv_03_A	Noordwestgevel 2	1,5	41	39	32	42
Ontv_03_B	Noordwestgevel 2	5,0	42	41	34	43
Ontv_03_C	Noordwestgevel 2	8,0	43	42	35	45
Ontv_03_D	Noordwestgevel 2	11,0	43	42	35	45
Ontv_03_E	Noordwestgevel 2	14,0	44	43	35	45
Ontv_04_A	Noordwestgevel 2 bovenste etage	17,0	44	42	35	45
Ontv_05_A	Noordoostgevel	1,5	39	38	30	40
Ontv_05_B	Noordoostgevel	5,0	40	39	32	42
Ontv_05_C	Noordoostgevel	8,0	41	40	33	43
Ontv_05_D	Noordoostgevel	11,0	42	40	33	43
Ontv_05_E	Noordoostgevel	14,0	42	41	34	44
Ontv_05_F	Noordoostgevel	17,0	43	42	35	45
Ontv_06_A	Zuidoostgevel 1	1,5	35	34	26	36
Ontv_06_B	Zuidoostgevel 1	5,0	37	35	28	38
Ontv_06_C	Zuidoostgevel 1	8,0	37	36	29	39
Ontv_06_D	Zuidoostgevel 1	11,0	38	37	29	39
Ontv_06_E	Zuidoostgevel 1	14,0	38	37	30	40
Ontv_07_A	Zuidoostgevel 1 bovenste etage	17,0	38	37	30	40
Ontv_08_A	Zuidoostgevel 2	1,5	34	33	26	36
Ontv_08_B	Zuidoostgevel 2	5,0	36	35	27	37
Ontv_08_C	Zuidoostgevel 2	8,0	36	35	28	38
Ontv_08_D	Zuidoostgevel 2	11,0	37	35	28	38
Ontv_08_E	Zuidoostgevel 2	14,0	37	36	29	38
Ontv_09_A	Zuidoostgevel 2 bovenste etage	17,0	37	36	28	38
Ontv_10_A	Zuidwestgevel	1,5	26	24	17	27
Ontv_10_B	Zuidwestgevel	5,0	29	28	20	30
Ontv_10_C	Zuidwestgevel	8,0	28	27	20	30
Ontv_10_D	Zuidwestgevel	11,0	--	--	--	--
Ontv_10_E	Zuidwestgevel	14,0	--	--	--	--
Ontv_10_F	Zuidwestgevel	17,0	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - Memlingstraat / Nieuwe Tiendweg - Krimpen a/d IJssel
Bijdrage van Groep Van Ostadelaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ontv_01_A	Noordwestgevel 1	1,5	35	34	26	36
Ontv_01_B	Noordwestgevel 1	5,0	36	35	26	37
Ontv_01_C	Noordwestgevel 1	8,0	35	33	25	35
Ontv_01_D	Noordwestgevel 1	11,0	35	34	25	36
Ontv_01_E	Noordwestgevel 1	14,0	36	34	26	36
Ontv_02_A	Noordwestgevel 1 bovenste etage	17,0	36	34	26	37
Ontv_03_A	Noordwestgevel 2	1,5	33	32	23	34
Ontv_03_B	Noordwestgevel 2	5,0	34	33	24	35
Ontv_03_C	Noordwestgevel 2	8,0	33	31	23	34
Ontv_03_D	Noordwestgevel 2	11,0	33	32	23	34
Ontv_03_E	Noordwestgevel 2	14,0	34	32	24	34
Ontv_04_A	Noordwestgevel 2 bovenste etage	17,0	33	32	23	34
Ontv_05_A	Noordoostgevel	1,5	24	23	14	25
Ontv_05_B	Noordoostgevel	5,0	31	29	21	31
Ontv_05_C	Noordoostgevel	8,0	31	30	21	32
Ontv_05_D	Noordoostgevel	11,0	32	30	22	33
Ontv_05_E	Noordoostgevel	14,0	32	30	22	33
Ontv_05_F	Noordoostgevel	17,0	--	--	--	--
Ontv_06_A	Zuidoostgevel 1	1,5	30	28	20	31
Ontv_06_B	Zuidoostgevel 1	5,0	33	32	23	34
Ontv_06_C	Zuidoostgevel 1	8,0	34	33	24	35
Ontv_06_D	Zuidoostgevel 1	11,0	35	33	25	35
Ontv_06_E	Zuidoostgevel 1	14,0	35	33	25	36
Ontv_07_A	Zuidoostgevel 1 bovenste etage	17,0	35	34	25	36
Ontv_08_A	Zuidoostgevel 2	1,5	31	30	21	32
Ontv_08_B	Zuidoostgevel 2	5,0	33	31	23	34
Ontv_08_C	Zuidoostgevel 2	8,0	34	33	25	35
Ontv_08_D	Zuidoostgevel 2	11,0	35	34	25	36
Ontv_08_E	Zuidoostgevel 2	14,0	36	34	26	37
Ontv_09_A	Zuidoostgevel 2 bovenste etage	17,0	37	35	27	37
Ontv_10_A	Zuidwestgevel	1,5	37	36	27	38
Ontv_10_B	Zuidwestgevel	5,0	38	37	28	39
Ontv_10_C	Zuidwestgevel	8,0	38	37	28	39
Ontv_10_D	Zuidwestgevel	11,0	39	37	29	40
Ontv_10_E	Zuidwestgevel	14,0	40	38	30	40
Ontv_10_F	Zuidwestgevel	17,0	40	38	30	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - Memlingstraat / Nieuwe Tiendweg - Krimpen a/d IJssel
Bijdrage van Groep Jan van Goyenstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ontv_01_A	Noordwestgevel 1	1,5	17	15	7	18
Ontv_01_B	Noordwestgevel 1	5,0	19	18	10	20
Ontv_01_C	Noordwestgevel 1	8,0	13	12	4	14
Ontv_01_D	Noordwestgevel 1	11,0	--	--	--	--
Ontv_01_E	Noordwestgevel 1	14,0	--	--	--	--
Ontv_02_A	Noordwestgevel 1 bovenste etage	17,0	--	--	--	--
Ontv_03_A	Noordwestgevel 2	1,5	15	13	5	16
Ontv_03_B	Noordwestgevel 2	5,0	18	16	8	18
Ontv_03_C	Noordwestgevel 2	8,0	13	11	3	14
Ontv_03_D	Noordwestgevel 2	11,0	--	--	--	--
Ontv_03_E	Noordwestgevel 2	14,0	--	--	--	--
Ontv_04_A	Noordwestgevel 2 bovenste etage	17,0	--	--	--	--
Ontv_05_A	Noordoostgevel	1,5	15	13	5	15
Ontv_05_B	Noordoostgevel	5,0	15	13	5	16
Ontv_05_C	Noordoostgevel	8,0	16	14	6	17
Ontv_05_D	Noordoostgevel	11,0	18	16	8	19
Ontv_05_E	Noordoostgevel	14,0	19	17	9	20
Ontv_05_F	Noordoostgevel	17,0	20	18	9	20
Ontv_06_A	Zuidoostgevel 1	1,5	22	21	12	23
Ontv_06_B	Zuidoostgevel 1	5,0	23	22	13	24
Ontv_06_C	Zuidoostgevel 1	8,0	24	22	14	25
Ontv_06_D	Zuidoostgevel 1	11,0	25	24	15	26
Ontv_06_E	Zuidoostgevel 1	14,0	27	25	17	28
Ontv_07_A	Zuidoostgevel 1 bovenste etage	17,0	28	26	18	29
Ontv_08_A	Zuidoostgevel 2	1,5	26	24	16	27
Ontv_08_B	Zuidoostgevel 2	5,0	26	25	16	27
Ontv_08_C	Zuidoostgevel 2	8,0	28	26	18	29
Ontv_08_D	Zuidoostgevel 2	11,0	29	27	19	30
Ontv_08_E	Zuidoostgevel 2	14,0	30	28	20	31
Ontv_09_A	Zuidoostgevel 2 bovenste etage	17,0	31	29	21	31
Ontv_10_A	Zuidwestgevel	1,5	26	24	16	27
Ontv_10_B	Zuidwestgevel	5,0	27	25	17	28
Ontv_10_C	Zuidwestgevel	8,0	27	26	17	28
Ontv_10_D	Zuidwestgevel	11,0	28	27	18	29
Ontv_10_E	Zuidwestgevel	14,0	30	28	20	30
Ontv_10_F	Zuidwestgevel	17,0	31	29	21	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - Memlingstraat / Nieuwe Tiendweg - Krimpen a/d IJssel
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ontv_01_A	Noordwestgevel 1	1,5	57	55	49	58
Ontv_01_B	Noordwestgevel 1	5,0	58	56	51	60
Ontv_01_C	Noordwestgevel 1	8,0	58	56	51	60
Ontv_01_D	Noordwestgevel 1	11,0	58	56	51	60
Ontv_01_E	Noordwestgevel 1	14,0	58	56	51	60
Ontv_02_A	Noordwestgevel 1 bovenste etage	17,0	57	55	49	58
Ontv_03_A	Noordwestgevel 2	1,5	57	54	49	58
Ontv_03_B	Noordwestgevel 2	5,0	58	56	50	59
Ontv_03_C	Noordwestgevel 2	8,0	58	56	51	60
Ontv_03_D	Noordwestgevel 2	11,0	58	56	50	60
Ontv_03_E	Noordwestgevel 2	14,0	58	56	50	59
Ontv_04_A	Noordwestgevel 2 bovenste etage	17,0	57	54	49	58
Ontv_05_A	Noordoostgevel	1,5	51	49	43	52
Ontv_05_B	Noordoostgevel	5,0	53	50	45	54
Ontv_05_C	Noordoostgevel	8,0	53	50	45	54
Ontv_05_D	Noordoostgevel	11,0	53	50	45	54
Ontv_05_E	Noordoostgevel	14,0	53	50	45	54
Ontv_05_F	Noordoostgevel	17,0	53	50	45	54
Ontv_06_A	Zuidoostgevel 1	1,5	41	39	33	42
Ontv_06_B	Zuidoostgevel 1	5,0	41	39	32	42
Ontv_06_C	Zuidoostgevel 1	8,0	42	40	33	43
Ontv_06_D	Zuidoostgevel 1	11,0	42	40	34	44
Ontv_06_E	Zuidoostgevel 1	14,0	42	41	34	44
Ontv_07_A	Zuidoostgevel 1 bovenste etage	17,0	42	41	34	44
Ontv_08_A	Zuidoostgevel 2	1,5	42	40	34	43
Ontv_08_B	Zuidoostgevel 2	5,0	41	39	33	42
Ontv_08_C	Zuidoostgevel 2	8,0	42	40	34	43
Ontv_08_D	Zuidoostgevel 2	11,0	41	39	33	42
Ontv_08_E	Zuidoostgevel 2	14,0	41	40	32	42
Ontv_09_A	Zuidoostgevel 2 bovenste etage	17,0	41	40	32	42
Ontv_10_A	Zuidwestgevel	1,5	54	52	46	56
Ontv_10_B	Zuidwestgevel	5,0	55	53	48	57
Ontv_10_C	Zuidwestgevel	8,0	56	53	48	57
Ontv_10_D	Zuidwestgevel	11,0	56	53	48	57
Ontv_10_E	Zuidwestgevel	14,0	56	53	48	57
Ontv_10_F	Zuidwestgevel	17,0	55	53	48	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: tweede model, ander wegdek N. Tiendweg - Memlingstraat / Nieuwe Tiendweg - Krimpen a/d IJssel
Bijdrage van Groep Nieuwe Tiendweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ontv_01_A	Noordwestgevel 1	1,5	54	52	46	55
Ontv_01_B	Noordwestgevel 1	5,0	55	53	48	57
Ontv_01_C	Noordwestgevel 1	8,0	56	53	48	57
Ontv_01_D	Noordwestgevel 1	11,0	55	53	48	57
Ontv_01_E	Noordwestgevel 1	14,0	55	53	48	57
Ontv_02_A	Noordwestgevel 1 bovenste etage	17,0	54	52	47	56
Ontv_03_A	Noordwestgevel 2	1,5	54	51	46	55
Ontv_03_B	Noordwestgevel 2	5,0	55	53	47	56
Ontv_03_C	Noordwestgevel 2	8,0	55	53	48	57
Ontv_03_D	Noordwestgevel 2	11,0	55	53	48	57
Ontv_03_E	Noordwestgevel 2	14,0	55	52	47	56
Ontv_04_A	Noordwestgevel 2 bovenste etage	17,0	54	51	46	55
Ontv_05_A	Noordoostgevel	1,5	48	45	40	49
Ontv_05_B	Noordoostgevel	5,0	49	47	42	51
Ontv_05_C	Noordoostgevel	8,0	50	47	42	51
Ontv_05_D	Noordoostgevel	11,0	49	47	42	51
Ontv_05_E	Noordoostgevel	14,0	49	47	42	51
Ontv_05_F	Noordoostgevel	17,0	49	46	41	50
Ontv_06_A	Zuidoostgevel 1	1,5	37	35	30	39
Ontv_06_B	Zuidoostgevel 1	5,0	35	32	27	36
Ontv_06_C	Zuidoostgevel 1	8,0	36	33	28	37
Ontv_06_D	Zuidoostgevel 1	11,0	37	34	29	38
Ontv_06_E	Zuidoostgevel 1	14,0	36	33	28	37
Ontv_07_A	Zuidoostgevel 1 bovenste etage	17,0	36	33	28	37
Ontv_08_A	Zuidoostgevel 2	1,5	40	37	32	41
Ontv_08_B	Zuidoostgevel 2	5,0	38	35	30	39
Ontv_08_C	Zuidoostgevel 2	8,0	38	36	31	40
Ontv_08_D	Zuidoostgevel 2	11,0	35	33	28	37
Ontv_08_E	Zuidoostgevel 2	14,0	32	29	24	33
Ontv_09_A	Zuidoostgevel 2 bovenste etage	17,0	32	29	24	33
Ontv_10_A	Zuidwestgevel	1,5	52	49	44	53
Ontv_10_B	Zuidwestgevel	5,0	53	50	45	54
Ontv_10_C	Zuidwestgevel	8,0	53	51	46	54
Ontv_10_D	Zuidwestgevel	11,0	53	50	45	54
Ontv_10_E	Zuidwestgevel	14,0	53	50	45	54
Ontv_10_F	Zuidwestgevel	17,0	53	50	45	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen